

# LADEMASCHINE



## Technische Daten

Dienstgewicht	43,5 t – 48,8 t
Motorleistung	190 kW
Ausladung	bis 18 m

## Besondere Merkmale

- ▶ Modernste Technologien und optimale Qualität sorgen für deutlich mehr Effizienz
- ▶ Die höhere Motorleistung in Verbindung mit Einhaltung der TIER4i/IIIB-Norm reduziert Emissionen und Verbrauch
- ▶ Intelligentes Cockpit-Konzept und Fahrerinformationssystem bieten noch mehr Sicherheit und Bedienerfreundlichkeit
- ▶ Geschlossener Schwenkkreis
- ▶ Serienmäßige Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern mit Regeneration für kraftstoffsparendes Arbeiten

**WORKS FOR YOU.™**

# DIE NEUE HOCHLEISTUNGSKLASSE

## Die neue MHL360 E

Noch mehr Leistung, noch weniger Verbrauch – und das ist längst nicht alles: Die neue MHL360 E setzt Maßstäbe in der modernen Schrott-Umschlagtechnologie mit einer noch weiter verfeinerten Hydraulik, Energie-Rückgewinnung und einem außerordentlich komfortablen Cockpit.

Mit der Kombination aus Leistung und geringen Emissionen sowie der ebenso durchzugsstarken wie feinfühligsten Hydraulik lassen sich auch anspruchsvolle Ladeaufgaben effizient erledigen.

- ▶ Mit 43,5 – 48,8 Tonnen Dienstgewicht und einer Ausladung von bis zu 18 m ist die MHL360 E ein erstklassiger Leistungsträger im Schrotturnschlag
- ▶ Hochqualifiziert für den Hafenbereich
- ▶ Neues Hydraulikkonzept für noch mehr Umschlagleistung und Effizienz
- ▶ Ausgezeichnete Stabilität dank breitem Unterwagen und optimierter Stahlbaukonstruktion
- ▶ Mit BlueEVOLUTION® Technologie ist die MHL360 E heute schon gerüstet für die strengen Emissionsnormen der Zukunft





# IHR HOCHWERTIGER ARBEITSPLATZ

## Entspannender Kabinenkomfort. Entlastendes Bedienkonzept

Das Bedienerumfeld der MHL360 E setzt Maßstäbe bei Ergonomie und Komfort. Unsere neue Generation luftgefederter Komfortsitze sorgt für angenehmes Arbeiten – selbst bei härtesten Einsätzen. Die intuitive Joystick-Steuerung, der Multifunktionsknopf, sowie Tasten für direkten Zugriff auf Maschinenfunktionen machen die Bedienung der MHL360 E ausgesprochen einfach. Alle wichtigen Daten präsentieren sich dem Fahrer übersichtlich im hochauflösenden und kontraststarken Farbdisplay. Auch die konstruktive Sicherheit wurde verbessert: Die schützende Stahlkabine wurde gemäß EU-Maschinenrichtlinie nochmals verstärkt. Die serienmäßige Rückfahrkamera assistiert dem Fahrer und überwacht nahezu komplett den toten Winkel hinter der Maschine.

- ▶ Komfortable Innenausstattung mit einem nach neuesten Erkenntnissen der Ergonomie konzipierten Fahrersitz
- ▶ Intuitive Maschinen-Steuerung über Joystick und Direktzugriff auf wichtige Funktionen
- ▶ Alles im Blick: Zielführende Infos auf dem zentralen und hochauflösendem WVGA-Farbdisplay mit hohem Kontrast und serienmäßigem Blendschutz
- ▶ Simple Start-/Stop-Funktionstaste bei eingeschalteter Zündung
- ▶ Zur guten Rundumsicht kommt noch mehr Rücksicht bei schwierigen Fahrmanövern und Rückwärtsfahrten – dank der serienmäßig integrierten Rückfahrkamera
- ▶ Das komplette Kabinenkonzept unterstützt und entlastet den Fahrer und sorgt für ein komfortables, produktives Arbeitsumfeld



Ergonomisches und durchdachtes Interieur. Unter Assistenz von Farbdisplay, Bedienkonsole und -tasten steuert der bequem sitzende Fahrer zentral alle wichtigen Funktionen in der gut schallgedämmten Kabine

Serienmäßig: Die Rückfahrkamera ermöglicht einen weiten Überblick über den Bereich hinter der Maschine



# SCHNELLER UND PRÄZISER

## Ein weiteres Terex® Fuchs Highlight ist die verfeinerte Hydraulik

Mit diesem Hydraulikkonzept bietet die MHL360 E noch mehr Durchzugsstärke und Umschlageffizienz als bisher schon. Dank getrennter Kreislaufsysteme kann die Schwenkeinheit kraftvoll angefahren und abgebremst werden ohne dass sich dies auf die restliche Hydraulik auswirkt. Überlagerte Schwenk- und Hebemanöver sind damit auch bei großen Lasten in hoher Geschwindigkeit und Präzision möglich. Eine besondere Innovation ist die Energie-Rückgewinnung innerhalb des Hydrauliksystems. Beim Abbremsen des Oberwagens wird die Bremsenergie der Hauptpumpe wieder zugeführt. Die serienmäßigen Rohrbruchventile mit Regeneration sorgen für eine reduzierte Pumpenfördermenge und sparen damit noch zusätzlich Energie. Diese Maßnahmen entlasten nicht nur den Motor sondern bringen bei gleichem Kraftstoffverbrauch bis zu 20 Prozent mehr Umschlagvolumen im Vergleich mit der D-Serie.

Die neue MHL360 E wird hocheffizient gekühlt: Das verfeinerte Strömungs-Design, selbstregulierende Lüfterdrehzahl und thermisch getrennte Kühlsysteme sorgen auch in schwieriger Umgebung für höchste Kühlleistung. Einfachere Wartung gehört zum Konzept: Spezielle Aufstiege, großzügige Standflächen, die optimierte Zugänglichkeit zu allen Komponenten und eine klar strukturierte Elektrik vereinfachen den Serviceaufwand erheblich



# LEISTUNG STEIGERN, EMISSIONEN SENKEN

## BlueEVOLUTION®: Die Generation Zukunft – stärker, leiser und sauberer denn je

Evolution ist ein stetiger Prozess der technologischen Optimierung und Verbesserung. Terex hat diese Philosophie von Anfang an in den Terex® Fuchs Lademaschinen erfolgreich praktiziert und sich damit bis heute als Innovationsführer am Markt etabliert. Antrieb allen Handelns war und ist der Anspruch, unseren Kunden stets modernste Technologien und bestmögliche Qualität zur Verfügung zu stellen. Blue EVOLUTION® steht für ein ganzheitliches und intelligentes Maßnahmenpaket, das Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit und Ressourcenschonung miteinander in Einklang bringt.

Effizienz und Innovation stehen im Mittelpunkt von Blue EVOLUTION®. Die neue MHL360 E wurde mit einem stärkeren Turbodiesel-Aggregat ausgerüstet, das nicht nur durch mehr Leistung beeindruckt, sondern weniger Kraftstoff verbraucht und damit Umwelt und Unternehmenskasse gleichermaßen schont. Ein weiterer wichtiger Bestandteil dieses Konzeptes ist das Hochleistungs-Kühlaggregat, das den Motor stets im idealen Temperaturbereich hält und so die Effizienz maximiert. Der Motor ist ideal auf das Load-Sensing-Hydrauliksystem abgestimmt, das die benötigte Leistung exakt nach Bedarf zur Verfügung stellt – und so Kraftstoff spart, da kein unnötiger Ölfluss generiert wird. Mit dem Gesamtpaket bietet Terex verantwortungsbewussten Unternehmen eine zukunftsweisende Lösung für Höchstleistungen im Materialumschlag.

- ▶ Die Terex® Fuchs MHL360 E mit BlueEVOLUTION® Technologie erfüllt die strengen Emissionsnormen gemäß TIER4i/IIIB
- ▶ Erhöhung der Motorleistung auf 190 kW – trotz konsequenter Reduzierung der Emissionen
- ▶ Der niedrige Verbrauch ist bei hohen Kraftstoffpreisen eine wirkungsvolle Kostenbremse
- ▶ Intelligentes Motormanagement und Hochleistungs-Kühlsystem schützen vor Überlastung und gewährleisten ein sauberes Plus an Effizienz

Leise aber leistungsstark pocht das neue Herz in der Terex® Fuchs MHL360 E: ein 6-Zylinder Turbodiesel der Spitzentechnologie – die Basis für modernes, effizientes Energiemanagement. Mit BlueEVOLUTION® bringt Terex nicht nur Sie weiter, sondern auch unseren blauen Planeten



# TECHNISCHE DATEN

## Dienstgewicht ohne Anbaugerät

MHL360 Serie E	43,5 t - 48,8 t
----------------	-----------------

## DIESELMOTOR

Hersteller und Typ	Deutz 7.8 L6 4V
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Steuerung	EMR IV
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit automatischer Regeneration
Motorleistung	190 kW
Nenn Drehzahl	2000 min <sup>-1</sup>
Hubraum	7,8 l
Kühlsystem	Kombikühler (Kühlflüssigkeit/Ladeluft) mit geregelter Lüfterdrehzahl, optional mit Reversierfunktion
Abgasnorm	III B / EPA IV interim
Luftfilterausführung	Zweistufenfilter mit Sicherheitspatrone und Vorabscheidung mit Austragsventil
Nutzbares Tankvolumen	653 l

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Generator	28 V / 100 A
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A
Beleuchtungsanlage	2 x H3-Scheinwerfer an der Maschinenfront Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
Option	20 kW oder 30 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung, direkt über Keilriemen vom Dieselmotor angetrieben

## FAHRANTRIEB

	Hydrostatischer Fahrtrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb
Fahrgeschwindigkeit 1. Gang	max. 5 km/h
Fahrgeschwindigkeit 2. Gang	max. 15 km/h
Steigfähigkeit	max. 30 %
Wenderadius	8,0 m

## SCHWENKANTRIEB

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz
Antrieb	3-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0 - 6 min <sup>-1</sup> stufenlos
Schwenkbremse	elektrisch betätigt
Max. Schwenkmoment	91 kNm

## UNTERWAGEN

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27°
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummi, Elastik 8-fach 12.00 - 24

## BREMSEN

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

## HYDRAULISCHE ANLAGE

	BOSCH-REXROTH Mobilhydraulik mit Grenzlastregelung und kraftstoffsparender Bedarfsstromregelung; geschlossener Schwenkkreis; serienmäßige RBV mit Regeneration
Hydraulikölfilter	Im Öltank integrierter Rücklaufilter für die Arbeitshydraulik im Wartungsintervall 3000 Bh, Druckkölfilterung für geschlossenen Schwenkkreis
Max. Fördermengen	2 x 280 l/min & 1 x 140 l/min (für Schwenkbetrieb)
Max. Arbeitsdruck	320/360 bar
Hydrauliköltank	520 l nutzbares Tankvolumen

## FAHREKABINE

Hubgerät	Elastisch gelagert, hydraulisch stufenlos hochfahrbar bis auf eine Sichthöhe von 6,10 m, davon unabhängig bis 2,20 m vorfahrbar; schalldämmend, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie unter das Kabinendach einschiebbar, Sichtfenster im Kabinendach, Schiebescheibe in Kabinentür, Lenksäule neigbar und höhenverstellbar
Heizung	Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 3-stufigem Gebläse, 6 einstellbare Defrosterdüsen
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit integrierter Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze, auf Wunsch Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion. Er ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und Vorsteuergeräten
Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (z.B. alle Hydraulikölfilter, Hydrauliköltemperatur kalt/heiss - Kühlflüssigkeitstemperatur und Ladelufttemperatur - Beladung Dieselpartikelfilter), optische und akustische Warnung bis zur Abschaltung der Vorsteuerung bzw. Motorleistungsreduzierung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera
Klimaanlage	Klimaatomatik
Schalleistungspegel	$L_{w(A)} = 102$ dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG

## BEHÖRDLICHE ABNAHME

Zertifizierung nach CE-Richtlinien

## MOTOR

	SERIE	OPTION
Abgasturbolader	•	
Ladeluftkühlung	•	
Elektronische Direkteinspritzung/Common Rail	•	
Leerlaufautomatik	•	
Motorvorwärmung		•
Motor-Diagnose-Schnittstelle	•	
Geregelter Lüfterantrieb mit Drehzahlüberwachung	•	

## KABINE

	SERIE	OPTION
Kabinensystem, hoch- und vorfahrbar	•	
Sicherheitsverglasung	•	
Frontscheibe, aufschiebbar	•	
Schiebefenster in Kabinentür	•	
Dachfenster	•	
Dachluke, ausstellbar	•	
Panzerglas (Frontscheibe und Dachfenster)		•
Wisch-Waschanlage	•	
Wisch-Waschanlage untere Frontscheibe		•
Fahrsitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze	•	
Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion		•
Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar	•	
Klimaanlage (Klimaautomatik)	•	
Standheizung		•
Multifunktionsdisplay	•	
Dokumentenklammer	•	
Front- und Dachschutzgitter		•
Spannungswandler 12V		•
Radio/CD		•
12 V Steckdose		•
Pulverfeuerlöscher		•
Rundumleuchte		•

## OBERWAGEN

	SERIE	OPTION
Getrennte Kühlersysteme (Kombi-Motorkühler/Hydraulik-Ölkühler)	•	
Betriebsparametergeregelte Lüfterdrehzahl in den Kühlsystemen	•	
Lüfterantrieb mit Reversierfunktion		•
Wartungsöffnungen, gasfederbetätigt und abschließbar	•	
Zentralschmieranlage, automatisch	•	
Rückfahrkamera	•	
Rückfahrwarneinrichtung		•
Betankungspumpe, elektrisch		•
Leuchtenschutz		•
Sonderlackierung		•

## UNTERWAGEN

	SERIE	OPTION
Allradantrieb mit Differential	•	
Trommelbremsen	•	
Pendelachsverriegelung Hinterachse	•	
2-Gang-Lastschaltgetriebe	•	
4-Punkt-Abstützung	•	
Abstützzyylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	•	
Kolbenstangenschutz am Abstützzyylinder	•	
Abstützteller 510 mm x 665 mm	•	
4-Punkt-Abstützung einzeln ansteuerbar		•
Räumschild zusätzlich zur 4-Punkt-Abstützung mit Hardox- oder Kunststoffleiste		•
Werkzeugkasten	•	
Sonderlackierung		•

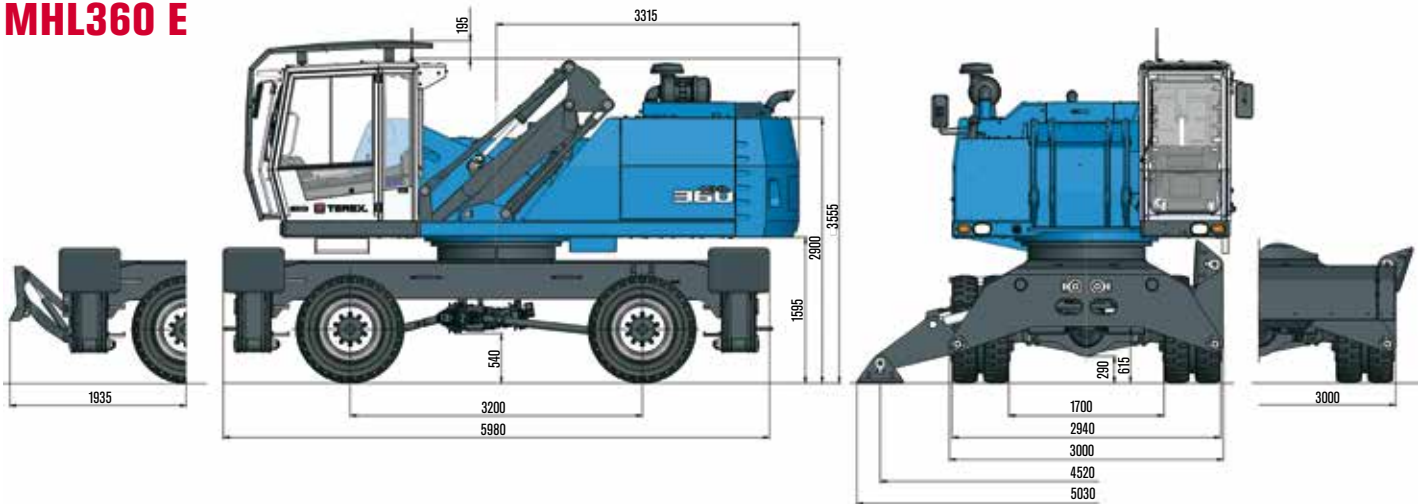
## AUSRÜSTUNG

	SERIE	OPTION
20 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung		•
30 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung		•
Nahbereichserweiterung für Ladestiel	•	
Niveaufächter für Kühlmittel- und Hydraulikölstand	•	
Werkzeugfilter-System		•
Rohrbruchventile für Hubzylinder	•	
Rohrbruchventile für Stielzylinder	•	
Überlastwarneinrichtung		•
Schnellverschlusskupplungen am Ladestiel	•	
Kugelabsperrhähne am Ladestiel		•
Schlagschutz am Ladestiel		•
Zyklonvorabscheider für Luftfilter		•
Hydraulikölvorwärmung 230 V		•
Schwimmschaltung		•
Joysticklenkung		•
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	•	
H3-Scheinwerfer an Maschinenfront	•	
H3-Arbeitsscheinwerfer an Ausleger und Ladestiel (4x möglich)		•
Xenon-Arbeitsscheinwerfer an Ausleger und Ladestiel (4x möglich)		•
Xenon-Scheinwerfer an Maschinenfront (2x möglich)		•
Xenon-Arbeitsscheinwerfer auf Kabinendach (4x möglich)		•

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

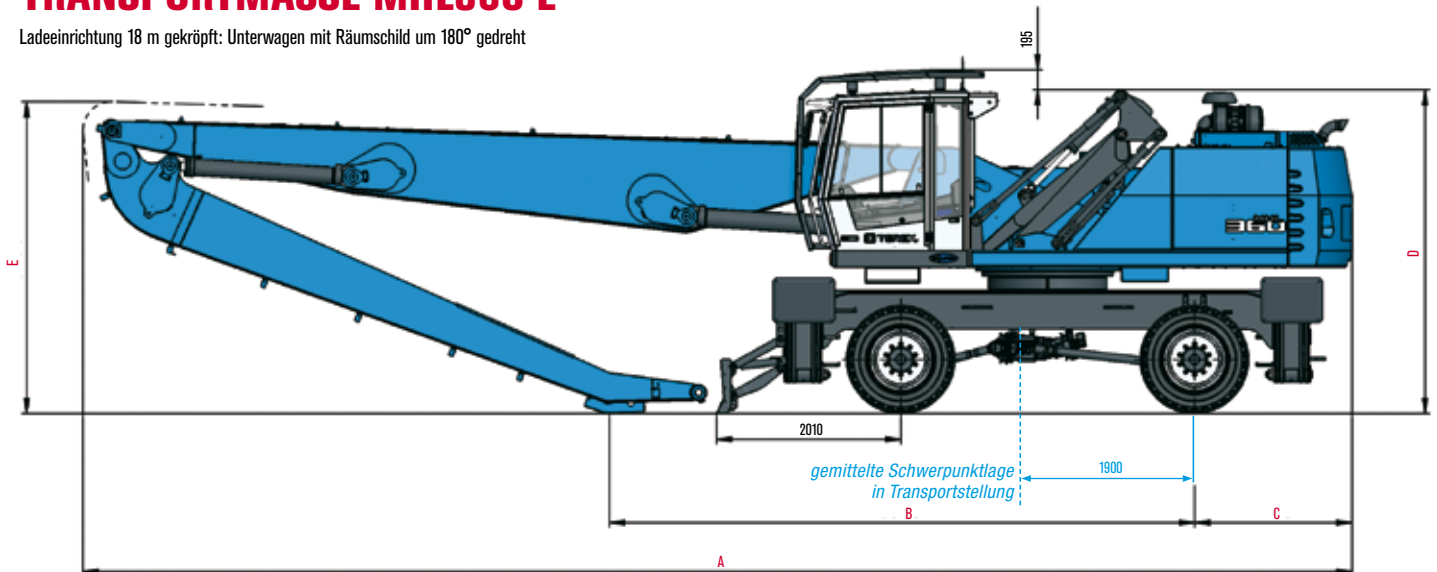
# ABMESSUNGEN

## MHL360 E



## TRANSPORTMASSE MHL360 E

Ladeeinrichtung 18 m gekröpft: Unterwagen mit Räumschild um 180° gedreht



Maße	Ausladung 16,5 m	Ausladung 18,0 m	Ausladung 18,0 m gekröpft
A	13.830 mm	14.615 mm	14.610 mm
B	6.375 mm	6.400 mm	5.915 mm
C	1.715 mm	1.715 mm	1.715 mm
D	3.555 mm/3.750 mm*	3.555 mm/3.750 mm*	3.555 mm/3.750 mm*
E	3.400 mm	3.700 mm	3.750 mm

\* mit Schutzgitter für Kabinendach

## LADEEINRICHTUNGEN MIT LADESTIEL MHL360 E

Bauteile	16,5 m	18,0 m	18,0 m gekröpft
Gerader Ausleger 8,9 m	•		
Gerader Ausleger 9,7 m		•	
Gekröpfter Ausleger 9,7 m			•
Ladestiel 7,0 m	•		
Ladestiel 7,8 m		•	•



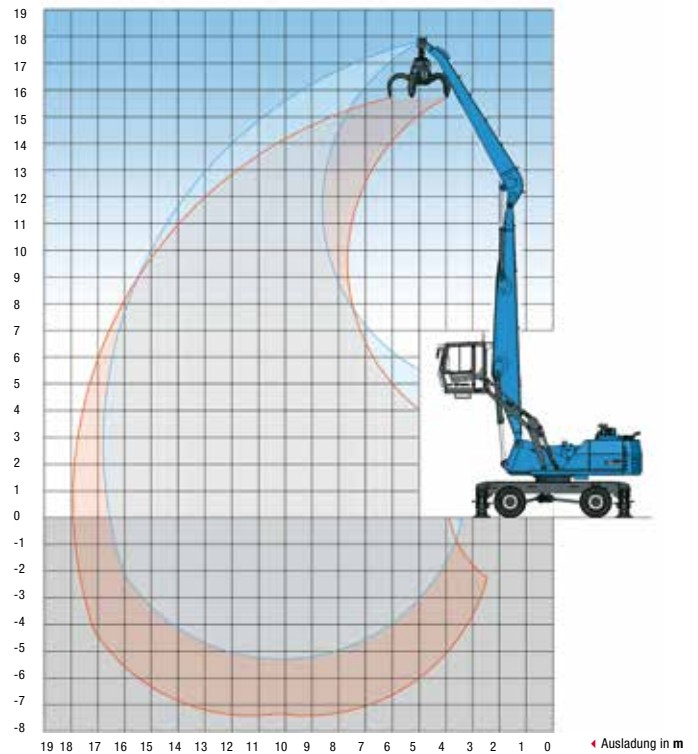
## AUSLADUNG 16,5 M MIT LADESTIEL

Ladeeinrichtung	Ausleger 8,9 m, Ladestiel 7,0 m, Mehrschalengreifer 0,8 m <sup>3</sup> offen
-----------------	--

## EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m <sup>3</sup>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m <sup>3</sup>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 1,0 m <sup>3</sup>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350	d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage
Zweischalengreifer 1,4 m <sup>3</sup>	Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m <sup>3</sup>
Zweischalengreifer 2,0 m <sup>3</sup>	Schüttgutdichte bis 800 kg/m <sup>3</sup>
Lasthaken	20 t

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchsicherungen an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



Höhe m	Unterwagen- Abstützung	Ausladung m							
		6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5
15	nicht abgestützt			(8,4°)	(5,8°)				
	4-Pkt. abgestützt			8,4° (8,4°)	5,8° (5,8°)				
13,5	nicht abgestützt			(8,7)	(6,7)	(5,2)			
	4-Pkt. abgestützt			9,3° (9,3°)	8,3° (8,3°)	5,8° (5,8°)			
12	nicht abgestützt			(8,8)	(6,8)	(5,3)	(4,2)		
	4-Pkt. abgestützt			9,2° (9,2°)	8,2° (8,2°)	7,5° (7,5°)	5,0° (5,0°)		
10,5	nicht abgestützt			(8,8)	(6,8)	(5,3)	(4,3)		
	4-Pkt. abgestützt			9,2° (9,2°)	8,2° (8,2°)	7,4° (7,4°)	6,5 (6,7°)		
9	nicht abgestützt			(8,6)	(6,7)	(5,3)	(4,3)	(3,4)	
	4-Pkt. abgestützt			9,4° (9,4°)	8,3° (8,3°)	7,5° (7,5°)	6,4 (6,7°)	5,3 (5,6°)	
7,5	nicht abgestützt		(11,2°)	(8,4)	(6,5)	(5,2)	(4,2)	(3,4)	
	4-Pkt. abgestützt		11,2° (11,2°)	9,7° (9,7°)	8,5° (8,5°)	7,6° (7,6°)	6,4 (6,8°)	5,3 (6,0°)	
6	nicht abgestützt	(14,8°)	(10,6)	(8,0)	(6,2)	(5,0)	(4,1)	(3,4)	
	4-Pkt. abgestützt	14,8° (14,8°)	12,2° (12,2°)	10,2° (10,2°)	8,8° (8,8°)	7,6 (7,7°)	6,3 (6,8°)	5,2 (6,0°)	
4,5	nicht abgestützt	(13,8)	(9,9)	(7,5)	(5,9)	(4,8)	(3,9)	(3,3)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt	17,0° (17,0°)	13,1° (13,1°)	10,7° (10,7°)	9,0° (9,0°)	7,4 (7,8°)	6,1 (6,8°)	5,2 (6,0°)	4,4 (4,8°)
3	nicht abgestützt	(12,3)	(9,0)	(7,0)	(5,6)	(4,6)	(3,8)	(3,2)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt	18,4° (18,4°)	13,8° (13,8°)	10,9° (10,9°)	8,7 (9,2°)	7,1 (7,9°)	6,0 (6,8°)	5,1 (5,8°)	4,4 (4,8°)
1,5	nicht abgestützt	(11,1)	(8,3)	(6,5)	(5,3)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt	12,2° (12,2°)	13,6 (14,0°)	10,4 (11,2°)	8,4 (9,2°)	6,9 (7,8°)	5,8 (6,7°)	5,0 (5,6°)	4,3 (4,4°)
0	nicht abgestützt	(9,1°)	(7,8)	(6,2)	(5,0)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt	9,1° (9,1°)	13,0 (13,6°)	10,0 (10,9°)	8,1 (9,0°)	6,7 (7,5°)	5,7 (6,4°)	4,9 (5,2°)	3,8° (3,8°)
-1,5	nicht abgestützt	(8,9°)	(7,5)	(6,0)	(4,9)	(4,1)	(3,5)	(3,0)	
	4-Pkt. abgestützt	8,9° (8,9°)	12,6° (12,6°)	9,8 (10,2°)	7,9 (8,5°)	6,6 (7,0°)	5,6 (5,8°)	4,6° (4,6°)	
-3	nicht abgestützt	(9,6°)	(7,4)	(5,8)	(4,8)	(4,0)	(3,4)	(3,0)	
	4-Pkt. abgestützt	9,6° (9,6°)	10,9° (10,9°)	9,1° (9,1°)	7,5° (7,5°)	6,2° (6,2°)	5,0° (5,0°)	3,6° (3,6°)	
-4,5	nicht abgestützt		(7,5)	(5,8)	(4,8)	(4,0)			
	4-Pkt. abgestützt		8,7° (8,7°)	7,4° (7,4°)	6,2° (6,2°)	5,0° (5,0°)			
		max. Reichweite 16,7 m							
2,7	nicht abgestützt							(2,6)	
	4-Pkt. abgestützt							4,0° (4,0°)	

# ARBEITSBEREICHE/TRAGFÄHIGKEITEN

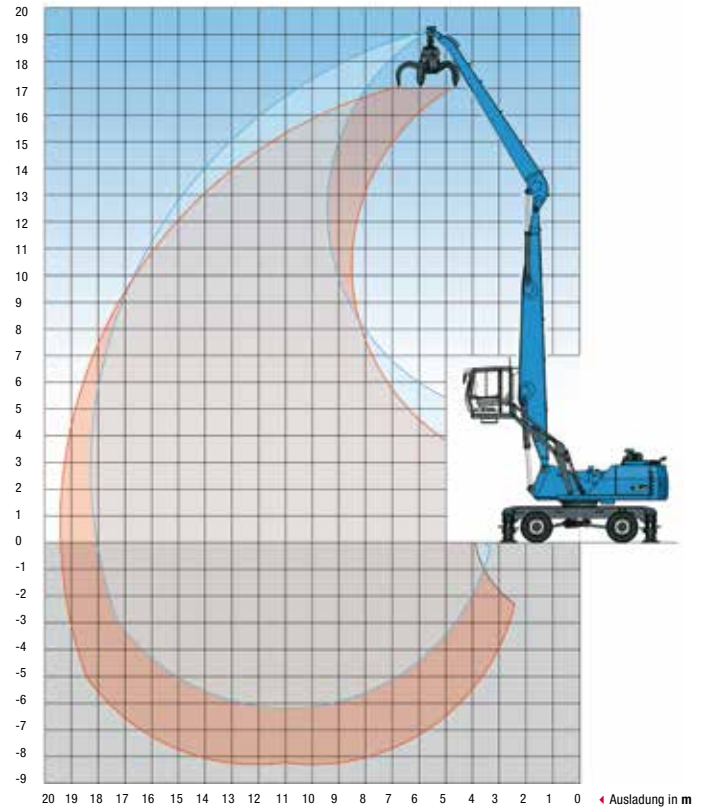
## AUSLADUNG 18 M MIT LADESTIEL

Ladeeinrichtung	Ausleger 9,7 m, Ladestiel 7,8 m, Mehrschalengreifer 0,8 m <sup>3</sup> offen
-----------------	--

## EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m <sup>3</sup>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m <sup>3</sup>	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350	d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage
Zweischalengreifer 1,4 m <sup>3</sup>	Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m <sup>3</sup>
Zweischalengreifer 2,0 m <sup>3</sup>	Schüttgutdichte bis 800 kg/m <sup>3</sup>
Lasthaken	20 t

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchsicherungen an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarnrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



Höhe m	Unterwagen- Abstützung	Ausladung m									
		6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18	
15	nicht abgestützt			(8,8°)	(6,8)	(5,3)					
	4-Pkt. abgestützt			8,8° (8,8°)	7,9° (7,9°)	6,3° (6,3°)					
13,5	nicht abgestützt				(7,0)	(5,5)	(4,3)				
	4-Pkt. abgestützt				7,7° (7,7°)	7,0° (7,0°)	5,9° (5,9°)				
12	nicht abgestützt				(7,0)	(5,5)	(4,4)	(3,5)			
	4-Pkt. abgestützt				7,7° (7,7°)	6,9° (6,9°)	6,3° (6,3°)	5,1° (5,1°)			
10,5	nicht abgestützt				(6,9)	(5,4)	(4,4)	(3,5)			
	4-Pkt. abgestützt				7,7° (7,7°)	6,9° (6,9°)	6,3° (6,3°)	5,4 (5,7°)			
9	nicht abgestützt			(8,8)	(6,7)	(5,3)	(4,3)	(3,5)	(2,8)		
	4-Pkt. abgestützt			9,0° (9,0°)	7,9° (7,9°)	7,0° (7,0°)	6,3° (6,3°)	5,4 (5,7°)	4,5 (5,1°)		
7,5	nicht abgestützt			(8,4)	(6,5)	(5,2)	(4,2)	(3,4)	(2,8)		
	4-Pkt. abgestützt			9,3° (9,3°)	8,1° (8,1°)	7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,3 (5,7°)	4,5 (5,1°)		
6	nicht abgestützt		(10,7)	(8,0)	(6,2)	(4,9)	(4,0)	(3,3)	(2,7)		
	4-Pkt. abgestützt		11,8° (11,8°)	9,8° (9,8°)	8,4° (8,4°)	7,3° (7,3°)	6,2 (6,5°)	5,2 (5,7°)	4,4 (5,1°)		
4,5	nicht abgestützt	(13,7)	(9,8)	(7,4)	(5,8)	(4,7)	(3,9)	(3,2)	(2,7)	(2,2)	
	4-Pkt. abgestützt	16,5° (16,5°)	12,6° (12,6°)	10,3° (10,3°)	8,6° (8,6°)	7,3 (7,4°)	6,0 (6,5°)	5,2 (5,7°)	4,4 (5,0°)	3,7 (4,2°)	
3	nicht abgestützt	(12,0)	(8,8)	(6,8)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,6)	(2,2)	
	4-Pkt. abgestützt	17,8° (17,8°)	13,3° (13,3°)	10,6° (10,6°)	8,6 (8,8°)	7,0 (7,5°)	5,9 (6,5°)	5,0 (5,7°)	4,3 (4,9°)	3,7 (4,0°)	
1,5	nicht abgestützt	(9,1°)	(8,0)	(6,3)	(5,1)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,5)	(2,2)	
	4-Pkt. abgestützt	9,1° (9,1°)	13,2 (13,5°)	10,2 (10,7°)	8,2 (8,8°)	6,7 (7,5°)	5,7 (6,4°)	4,8 (5,5°)	4,2 (4,7°)	3,7° (3,7°)	
0	nicht abgestützt	(6,9°)	(7,4)	(5,9)	(4,8)	(4,0)	(3,5)	(2,9)	(2,5)	(2,1)	
	4-Pkt. abgestützt	6,9° (6,9°)	12,6 (13,1°)	9,7 (10,5°)	7,9 (8,7°)	6,5 (7,3°)	5,5 (6,2°)	4,7 (5,3°)	4,1 (4,4°)	3,3° (3,3°)	
-1,5	nicht abgestützt	(6,9°)	(7,1)	(5,6)	(4,6)	(3,8)	(3,2)	(2,8)	(2,4)		
	4-Pkt. abgestützt	6,9° (6,9°)	12,1° (12,1°)	9,4 (9,9°)	7,6 (8,2°)	6,4 (6,9°)	5,4 (5,8°)	4,7 (4,9°)	3,9° (3,9°)		
-3	nicht abgestützt	(7,5°)	(6,9)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,2)	(2,7)	(2,4)		
	4-Pkt. abgestützt	7,5° (7,5°)	10,7° (10,7°)	8,9° (8,9°)	7,5° (7,5°)	6,2° (6,2°)	5,3° (5,3°)	4,3° (4,3°)	3,2° (3,2°)		
-4,5	nicht abgestützt		(6,9)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,7)			
	4-Pkt. abgestützt		8,8° (8,8°)	7,6° (7,6°)	6,4° (6,4°)	5,4° (5,4°)	4,4° (4,4°)	3,4° (3,4°)			
-6	nicht abgestützt				(4,4)	(3,7)					
	4-Pkt. abgestützt				5,0° (5,0°)	4,1° (4,1°)					
max. Reichweite 18,2 m											
2,7	nicht abgestützt									(2,1)	
	4-Pkt. abgestützt									3,6 (3,8°)	

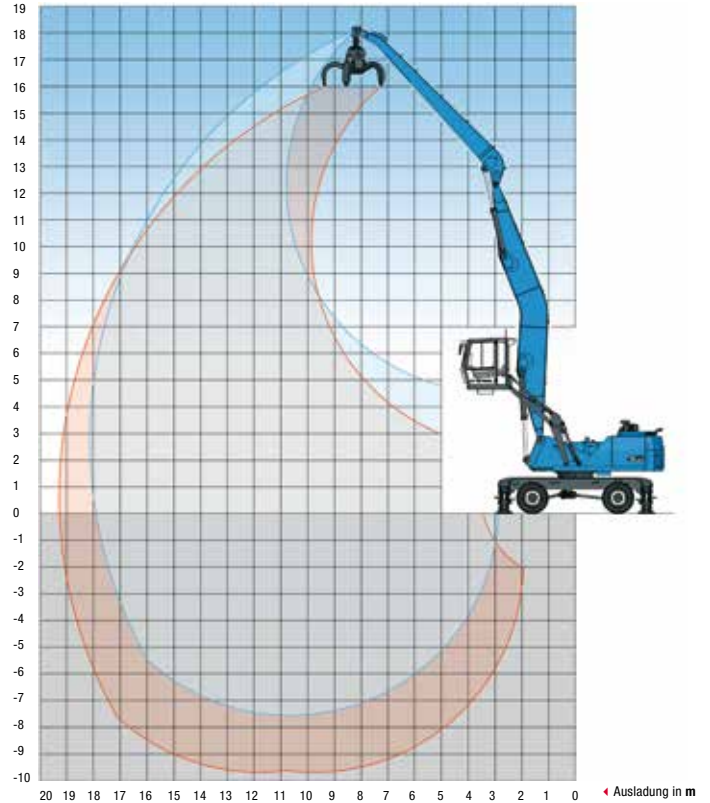
## AUSLADUNG 18,0 M GEKRÖPFT

Ladeeinrichtung	Ausleger 9,7 m, gekröpft, Ladestiel 7,8 m, Mehrschalengreifer 0,8 m³ offen
-----------------	--

## EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1250	d = 1250 mm mit 20 kW Magnetanlage
Zweischalengreifer 1,4 m³	Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m³
Zweischalengreifer 2,0 m³	Schüttgutdichte bis 800 kg/m³
Lasthaken	20 t

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchsicherungen an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



Höhe m	Unterwagen- Abstützung	Ausladung m								
		6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18
15	nicht abgestützt				(6,5°)	(5,3)				
	4-Pkt. abgestützt				6,5° (6,5°)	5,5° (5,5°)				
13,5	nicht abgestützt					(5,4)	(4,2)			
	4-Pkt. abgestützt					5,9° (5,9°)	5,2° (5,2°)			
12	nicht abgestützt					(5,5)	(4,3)	(3,4)		
	4-Pkt. abgestützt					5,8° (5,8°)	5,4° (5,4°)	4,4° (4,4°)		
10,5	nicht abgestützt					(5,4)	(4,3)	(3,4)		
	4-Pkt. abgestützt					5,9° (5,9°)	5,4° (5,4°)	5,0° (5,0°)		
9	nicht abgestützt				(6,6°)	(5,3)	(4,2)	(3,4)	(2,7)	
	4-Pkt. abgestützt				6,6° (6,6°)	6,0° (6,0°)	5,5° (5,5°)	5,1° (5,1°)	4,4° (4,4°)	
7,5	nicht abgestützt				(6,5)	(5,1)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	
	4-Pkt. abgestützt				6,8° (6,8°)	6,1° (6,1°)	5,6° (5,6°)	5,1° (5,1°)	4,4 (4,7°)	
6	nicht abgestützt			(7,9)	(6,1)	(4,9)	(3,9)	(3,2)	(2,7)	
	4-Pkt. abgestützt			8,3° (8,3°)	7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,3 (4,7°)	
4,5	nicht abgestützt	(13,7)	(9,7)	(7,3)	(5,7)	(4,6)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,1)
	4-Pkt. abgestützt	14,0° (14,0°)	10,8° (10,8°)	8,9° (8,9°)	7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,9° (5,9°)	5,0 (5,2°)	4,3 (4,7°)	3,6° (3,6°)
3	nicht abgestützt	(11,8)	(8,7)	(6,7)	(5,3)	(4,3)	(3,6)	(3,0)	(2,5)	(2,1)
	4-Pkt. abgestützt	15,7° (15,7°)	11,7° (11,7°)	9,4° (9,4°)	7,9° (7,9°)	6,8° (6,8°)	5,8 (6,0°)	4,9 (5,3°)	4,2 (4,7°)	3,6 (4,0°)
1,5	nicht abgestützt	(10,4)	(7,8)	(6,1)	(4,9)	(4,1)	(3,4)	(2,8)	(2,4)	(2,1)
	4-Pkt. abgestützt	10,6° (10,6°)	12,4° (12,4°)	9,8° (9,8°)	8,0° (8,0°)	6,6 (6,9°)	5,6 (6,0°)	4,7 (5,3°)	4,1 (4,7°)	3,6 (4,0°)
0	nicht abgestützt	(7,8°)	(7,2)	(5,7)	(4,6)	(3,8)	(3,2)	(2,7)	(2,3)	
	4-Pkt. abgestützt	7,8° (7,8°)	12,3 (12,6°)	9,6 (10,0°)	7,7 (8,2°)	6,4 (7,0°)	5,4 (6,0°)	4,6 (5,2°)	4,0 (4,5°)	
-1,5	nicht abgestützt	(7,6°)	(6,8)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,7)	(2,3)	
	4-Pkt. abgestützt	7,6° (7,6°)	11,9 (12,3°)	9,2 (9,9°)	7,5 (8,1°)	6,2 (6,9°)	5,3 (5,9°)	4,5 (5,1°)	4,0 (4,3°)	
-3	nicht abgestützt	(7,9°)	(6,6)	(5,2)	(4,2)	(3,6)	(3,0)	(2,6)	(2,3)	
	4-Pkt. abgestützt	7,9° (7,9°)	11,6° (11,6°)	9,0 (9,4°)	7,3 (7,8°)	6,1 (6,6°)	5,2 (5,6°)	4,5 (4,7°)	3,9° (3,9°)	
-4,5	nicht abgestützt	(8,6°)	(6,6)	(5,1)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,6)		
	4-Pkt. abgestützt	8,6° (8,6°)	10,4° (10,4°)	8,6° (8,6°)	7,2° (7,2°)	6,0° (6,0°)	5,1° (5,1°)	4,2° (4,2°)		
-6	nicht abgestützt	(9,3°)	(6,7)	(5,2)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,7)		
	4-Pkt. abgestützt	9,3° (9,3°)	8,9° (8,9°)	7,5° (7,5°)	6,3° (6,3°)	5,3° (5,3°)	4,4° (4,4°)	3,3° (3,3°)		
max. Reichweite 18,1 m										
2,7	nicht abgestützt									(2,0)
	4-Pkt. abgestützt									3,5° (3,5°)

# MHL360 E



## Erfahrung mit Erfolgsideen – seit 1888

Seit der Unternehmensgründung im Jahr 1888 steht der Name Fuchs für Innovation und Ideenreichtum. Ob im Jahr 1957 die Entwicklung des legendären Seilbaggers FUCHS 301 oder 1975 die Patentierung der hochfahrbaren Kabine: Technische Pionierleistungen haben bis heute die Unternehmensgeschichte geprägt und den Ruf der Maschinen von Terex® Fuchs als unverwüsthliche Dauerläufer in höchster Verarbeitungsqualität gefestigt. Mit Hochleistungs-Lademaschinen für die Branchen Recycling, Schrottschlag, Hafenlogistik und Holzschnittschlag fokussiert Terex® Fuchs sein Potenzial auf klar definierte Nutzerschichten. Die Konzentration auf Kernbranchen bringt dem Anwender wichtige Vorteile: Er erhält keine Standardmaschine von der Stange, sondern eine maßgeschneiderte und hochgradig individualisierbare Lösung, die auf den Bedarf des Unternehmens exakt abgestimmt werden kann.

Starke Leistung bei minimalem Verbrauch, extreme Belastbarkeit, hohe Geschwindigkeit: Diese Eigenschaften zeichnen die mobile Lademaschine Terex® Fuchs MHL360 E aus, die in der neuen Generation noch mehr als je zuvor auf die Bedürfnisse der Nutzer optimiert worden ist. Insbesondere das vollständig überarbeitete Hydraulikkonzept sorgt im harten Alltagseinsatz für bislang unerreichte Werte bei Effizienz und Schnelligkeit. Und selbstverständlich steuert der Fahrer das Kraftpaket ganz sicher und präzise in der Komfort-Kabine, die mit zahlreichen Features für ein angenehmes und ergonomisches Arbeitsumfeld sorgt.

## Programmübersicht

	MHL320	MHL331	MHL335	MHL340	MHL340 FQC	MHL350	MHL350 FQC	MHL360	MHL380	MHL454	MHL474	
	85 kW	114 kW	114 kW	128 kW	128 kW	160 kW	160 kW	190 kW	273 kW		176 kW	213 kW
	8,2-10,4 m	10,7-12,0 m	10,7-12,0 m	12,2-13,7 m	11,0-11,2 m	14,0-16,0 m	12,5-13,0 m	16,5-18,0 m	18,5-22,0 m		9,8-10,85 m	11,15 m
	17,8-19,0 t	22,0-23,5 t	23,5-25,0 t	27,5-29,0 t	28,5-31,3 t	33,0-35,5 t	33,0-37,8 t	43,5-48,8 t	62,5-68,5 t		31,0-32,5 t	41,5-44,0 t
	0,4-0,6 m³	0,4-0,6 m³	0,4-0,8 m³	0,4-0,8 m³	Arbeitsgeräte auf Anfrage	0,6-0,8 m³	Arbeitsgeräte auf Anfrage	0,6-1,0 m³	1,0-1,4 m³		1,7-2,5 m³	2,0-4,0 m³

[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)

Gültig ab: Juli 2012. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist die entsprechende Betriebsanleitung heranzuziehen. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern. © 2012 Terex Corporation.