

# CZYSTA MOC DO CIĘŻKICH ZADAŃ



## Dane techniczne

Ciężar roboczy	33.0 t – 37.8 t
Moc Silnika	160 kW
Wysięg	do 16 m

## Cechy

- ▶ W Terex® Fuchs, BlueEVOLUTION oznacza połączenie większej mocy silnika oraz znacznego zmniejszenia emisji oraz zużycia paliwa, wraz z dostosowaniem się do przyszłej normy TIER4i/IIIB
- ▶ Inteligentnie zaprojektowany kokpit oraz system informacyjny operatora, oferujący jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa i łatwości w użyciu
- ▶ Nowa konstrukcja maszyny obejmująca zoptymalizowaną inżynierię
- ▶ Dostępny z opcjonalnym systemem FUCHS QuickConnect (FQC)

**WORKS FOR YOU.**

# WYBÓR NUMER 1 NA ZŁOMOWISKU



## **MHL350: wyznacza nowy standard**

W najnowszej wersji, MHL350 reprezentuje nową generację w Terex® Fuchs. Dzięki połączeniu klasycznego logo Fuchs oraz nowoczesnej czcionki, nowy projekt jest syntezą tradycji, jakości oraz inwencji. Podstawę tego nowego wyglądu stanowi szereg nowych technologii oraz innowacji. Na przykład, dalsze poprawki inżynierskie w budowie maszyny pozwoliły osiągnąć jeszcze większą stabilność oraz nośność niż wcześniej. W dziedzinie obsługi złomu oraz przetwarzania metali, MHL350 wciąż symbolizuje ekonomiczność oraz wyjątkową trwałość - teraz większą niż kiedykolwiek.

- ▶ Ciężary robocze od 33.0 do 37.8 t oraz wysięg do 16 m – idealnie nadaje się do zastosowania w przeładunku złomu
- ▶ Nowy wygląd, nowe technologie oraz nowe funkcje - wyznaczające standard dla logistyki na dzisiejszych złomowiskach
- ▶ Doskonała stabilność podczas przemieszczania się oraz wysokie bezpieczeństwo, ładowność oraz wydajność pracy
- ▶ Krótsze cykle pracy dzięki potężnej nowej pompie hydraulicznej
- ▶ Zintegrowany układ sterowania płyty magnetycznej, wyposażony w generatory zoptymalizowane do wydajnej pracy
- ▶ Idealne rozwiązanie - połączenie sprawdzonej trwałości maszyn Terex® Fuchs oraz innowacyjnej, przyszłościowej technologii
- ▶ Nowy MHL350 wyznacza standard dla wydajnego przeładunku złomu: mając na swoim koncie już BlueEVOLUTION oraz TIER4i/IIIB, nowa maszyna jest na pewnej drodze zaspokojenia norm emisyjnych 2014





# TWOJE ZAAWANSOWANE STANOWISKO PRACY

## Redukcja nakładu pracy. Rozładowanie stresu.

Projektanci w Terex® Fuchs całkowicie odmienili środowisko pracy operatora za pomocą projektu który ustanawia nowe standardy w ergonomii, bezpieczeństwie i komforcie. Nawet przy najtrudniejszych zadaniach, nasza ekskluzywna nowa generacja pneumatycznych foteli operatora stwarza odpowiednie miejsce do pracy. Intuicyjne sterowanie joystickiem, wielofunkcyjny przycisk oraz klawisze bezpośredniego dostępu do poszczególnych funkcji maszyny sprawiają, że jej obsługa jest bezpieczna i prosta. Wszelkie istotne informacje są w sposób czytelny wyświetlane operatorowi na wysoko kontrastowym ekranie o dużej rozdzielczości. Zostało też ulepszone bezpieczeństwo strukturalne: pracując w bliskiej współpracy ze zrzeszeniem branżowym producentów z przemysłu budowniczego, Terex® Fuchs po raz kolejny wzmocnił ochronną stalową budowę kabiny by spełniała ona najnowszą Dyrektywę Maszynową UE. Operator wspomagany jest przez kamerę cofania (część wyposażenia standardowego), która zapewnia doskonały widok w obszarze martwej strefy za maszyną.

- ▶ Wygodne wyposażenie wnętrza – projekt siedzenia operatora oparty na najnowszych badaniach ergonomicznych
- ▶ Intuicyjne sterowanie maszyną - prosty w użyciu joystick, bezpośredni dostęp do najważniejszych funkcji
- ▶ Wszystko na widoku – istotne informacje są czytelnie wyświetlane na centralnym wysoko kontrastowym kolorowym wyświetlaczu WVGA o dużej rozdzielczości, wyposażonym w antyodblaskową powłokę montowaną w standardzie
- ▶ Prosty przycisk uruchamiania-/wyłączania (działa, gdy włączony jest zapłon)
- ▶ Ulepszona widoczność na wszystkie strony oraz jeszcze lepsza widoczność przy cofaniu lub wykonywaniu skomplikowanych manewrów – dzięki wbudowanej kamerze cofania w standardzie
- ▶ Cały koncept kabiny zaprojektowany jest tak, by wspierać operatora i zmniejszać jego nakład pracy oraz by promować stałą pracę wolną od stresu



Ergonomicznie zaprojektowane, dobrze zaplanowane wnętrze. Przy pomocy kolorowego wyświetlacza oraz pulpitu sterowniczego, operator z łatwością może kontrolować wszystkie główne funkcje siedząc komfortowo w swoim fotelu we wnętrzu dźwiękoszczelnej kabiny

Standardowe wyposażenie: kamera cofania zapewnia szeroki kąt widzenia obszaru znajdującego się za maszyną



# WYTRZYMAŁY I NIEZAWODNY Z CAŁĄ MOCĄ KTÓRĄ POTRZEBUJESZ



## Precyzyjna kinematyka dla efektywnego zarządzania mocą

Moc jest ważna. Lecz nawet ważniejsze jest to, by mocą tej używać wydajnie i efektywnie. Właśnie tutaj góruje koncept kinematyki MHL350 - nie tylko z uwagi na jej imponujące wyniki wydajności, ale także na jej niezrównaną prędkość oraz precyzję. Dwusekcyjny układ hydrauliczny ma wystarczające środki, by zapewnić krótkie cykle pracy, nawet przy dużych obciążeniach. Jednocześnie zaawansowana konstrukcja kinematyczna umożliwia wykonywanie płynnych, złożonych manewrów z ogromną delikatnością i dokładnością niezależną od obciążenia.

## Niezawodność łatwa w utrzymaniu

Kiedy pracują, maszyny zarabiają pieniądze; kiedy nie pracują, maszyny kosztują pieniądze. Każdy komponent Terex® Fuchs zaprojektowany jest tak, by uzyskać długą żywotność serwisową oraz długie przerwy między serwisowaniami. Ale gdy już nadejdzie czas, aby przeprowadzić przegląd maszyny, zadanie to ułatwione zostanie dzięki wygodnie zlokalizowanym schodkom oraz platformom serwisowym. Powzięto szereg starań aby poprawić łatwość utrzymania. W celu zapewnienia lepszego dostępu, wstępny filtr paliwa jest teraz zamontowany na zbiorniku paliwa, a szyjka napełniania zbiornika płynu do mycia przedniej szyby została przeniesiona; tester bezpieczników umożliwia operatorowi zlokalizowanie wadliwego styku w mgnieniu oka.



# TYPOWY TEREX: ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ, MNIejsza EMISJA SPALIN

## BlueEVOLUTION: Przyszła generacja – silniejszy, cichszy i czystszy niż kiedykolwiek

Ewolucja oznacza ciągły rozwój z dobrego na jeszcze lepsze. Filozofia ta była wdrażana z powodzeniem przez Terex® Fuchs od samego początku, i uczyniła firmę liderem innowacji na rynku. Siłą napędową wszystkich naszych starań było zawsze dążenie do zapewnienia naszym klientom najnowocześniejszych technologii oraz najlepszej jakości. BlueEVOLUTION oznacza wszechstronny inteligentny zestaw rozwiązań energetycznych łączących w sobie rentowność, wydajność oraz oszczędność zasobów. Dlatego też Terex® Fuchs zajmuje rolę światowego lidera.

Wydajność oraz innowacja zajmują najważniejsze miejsce w tworzeniu maszyn, w tym również w technologiach silnikowych i chłodzeniowych. Nowy MHL350 E został wyposażony w jeszcze potężniejszy silnik turbodiesel, który nie tylko oferuje imponujący wzrost mocy, ale zużywa też znacznie mniej paliwa - jednocześnie chroniąc zarówno finanse Twojej firmy jak i środowisko. Kolejnym ważnym elementem tego konceptu jest wysokowydajna jednostka chłodząca, która zawsze utrzymuje silnik w idealnej temperaturze i tym samym maksymalizuje wydajność. Zespół mocy oferuje zatem przyszłościowe rozwiązanie dla inwestorów poszukujących wydajności, którzy przez swoją odpowiedzialność, już dziś myślą o jutrze. – Ponieważ nam zależy.

- ▶ Dzięki BlueEVOLUTION zawsze jeste u szczytu technologii
- ▶ Zestaw rozwiązań energetycznych dla przyszłych generacji maszyn. Maszyna MHL350 E spełniająca normy TIER4i/IIIB już dziś spełnia surowe limity emisji spalin, jakie będą obowiązywać w przyszłości
- ▶ Zintegrowana optymalizacja maszyn: większa moc i lepsza ochrona środowiska. Pomimo systematycznej redukcji poziomów emisji spalin, moc silnika zwiększona została do 160 kW
- ▶ Obniżone koszty operacyjne: przy wysokich cenach ropy, niezwykle niskie zużycie paliwa kładzie kres wysokim stratą
- ▶ Inteligentne zarządzanie silnikiem oraz układ chłodzenia o wysokiej wydajności chronią przed przeciążeniem i przynoszą faktyczne korzyści w zakresie efektywności
- ▶ Zachwycająca jakość ciągłej pracy z zachowaniem ogromnej rezerwy i cywilizowaną cichością pracy

Wewnątrz MHL 350 E bije po cichu nowe, potężne serce: 6-cylindrowy silnik wprost z czołówki technologicznej - doskonała platforma do wydajnego wykorzystania energii. Dzięki BlueEVOLUTION, Terex® Fuchs pomaga nie tylko Tobie, ale i naszej niebieskiej planecie, którą wszyscy wspólnie dzielimy.



# DANE TECHNICZNE

## CIĘŻAR ROBOCZY BEZ OSPRZĘTU

MHL350 SERIA E	33.0 - 35.5 t
MHL350 FQC SERIA E	33.0 - 37.8 t

## SILNIK DIESLA

Producent oraz model	Deutz 6.1 L6
Konfiguracja	6-cylindrowy, rzędowy
Układ zarządzania silnika	EMR IV
Typ	4-suwowy diesel, wtrysk bezpośredni Common rail, turbosprężarka, sterowany układ ponownego obiegu spalin, filtr cząstek stałych z automatycznym odnawianiem
Moc silnika	160 kW
Prędkość Nominalna	2000 min <sup>-1</sup>
Objętość skokowa	6.1 l
Układ chłodzenia	Chłodnica typu combi (chłodziwo/ powietrze) z układem sterowania prędkości wentylatora; opcjonalna funkcja wentylacji zwrotnej
Norma emisji	III B / EPA IV okresowa
Filtr powietrza	Dwustopniowy filtr z wkładem bezpieczeństwa i separatorem wstępnym oraz z zaworem spustowym
Pojemność użytkowa zbiornika	380 L, przynajmniej na dwie zmiany pracy

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	28 V / 100 A
Napięcie robocze	24 V
Akumulator	2 x 12 V / 110 Ah / 760 A (zgodnie z normami EN)
Zestaw oświetleniowy	2 x reflektory H3, kierunkowskazy oraz światła tylnie
Wposażenie opcjonalne	Generator 13 kW lub 20 kW DC z regulacją oraz nadzorem izolacji, napędzany paskiem klinowym bezpośrednio z silnika Diesla

## NAPĘD JAZDY

	Hydrostatyczny napęd jazdy poprzez bezstopniowy osiowy silnik tłokowy z bezpośrednio zamontowanym zaworem hamulca jazdy, dwubiegowa ręczna skrzynia biegów, napęd na 4 koła
Prędkość maksymalna, 1 bieg	5 km/h
Prędkość maksymalna, 2 bieg	20 km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	maks. 39%
Promień skrętu	8.7 m

## NAPĘD OBROTU

Przekładnia obrotu	Dwurzędowy pierścień obrotowy o wewnętrznym ząbieniu, na łożysku kulkowym
Napęd	3-stopniowa przekładnia planetarna ze zintegrowanym hamulcem wielotarczowym
Prędkość obrotu nadwozia	Bezstopniowa od 0 - 7 obrotów na minutę
Hamulec obrotu	Sterowany elektrycznie
Maks. moment obrotowy obrotu	80 kNm

## PODWOZIE

Oś przednia	Oś sztywna ze zintegrowanym hamulcem bębnowym, napęd planetarny, maks. kąt skrętu: 27°
Oś tylna	Oś wahliwa ze zintegrowanym hamulcem bębnowym oraz ustawialną blokadą wahania, napęd planetarny
Podparcie	4-punktowy układ podpór
Stabilizatory	Guma twarda, 8-warstwowa 12.00-20

## UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny	Hydrauliczny jednoobwodowy układ hamulcowy działający na wszystkie cztery pary kół
Hamulec postojowy	Elektrycznie sterowany hamulec tarczowy na skrzyni biegów jazdy, działający zarówno na przednią jak i tylną oś

## UKŁAD HYDRAULICZNY

	Mobilny układ hydrauliczny LINDE z regulacją limitu obciążenia oraz paliwooszczędnym sterowaniem poboru mocy. Oddzielna chłodnica oleju hydraulicznego, prędkość wentylatorów regulowana przez temperaturę, opcjonalna funkcja wentylacji zwrotnej
Filtr oleju hydraulicznego	Zintegrowany filtr powrotny w zbiorniku oleju dla hydrauliki roboczej, o odstępie serwisowym 3000 godzin pracy; filtracja oleju we wszystkich obwodach pomocniczych
Maks. przepustowość pompy	2 x 330 L/min
Maks. ciśnienie robocze	320/355 bar
Zbiornik oleju hydraulicznego	Pojemność użytkowa zbiornika

## KABINA OPERATORA

	Bezstopniowa hydrauliczna regulacja wysokości do poziomu oczu do 5.60m nad ziemią. Elastycznie zamontowana. Wyciszona; szklane, izolujące ciepło panoramiczne okna dla optymalnej widoczności dookoła, szyba przednia z rozwijaną żaluzją, która wsuwa się pod dach kabiny, przeszklony panel w dachu kabiny; przesuwana szyba w drzwiach kabiny; kolumna kierownicy z możliwością regulacji wysokości i nachylenia
Ogrzewanie	Bezstopniowe ogrzewanie z 3-prędkościowym wentylatorem, 6 regulowanych wylotów odmrażania (układ gorącej wody)
Fotel operatora	Wysoko komfortowy fotel pneumatyczny z wbudowanym zagłówkiem, pasem bezpieczeństwa oraz podparciem lędźwiowym, opcjonalne ogrzewanie fotela ze zintegrowaną funkcją klimatyzacji. Regulowana pozycja, nachylenie i poduszka fotela względem położenia podłokietników i urządzeń sterowania zapewniają niemięczącą pracę
Nadzór	Ergonomiczny układ; nieoślepiające oprzyrządowanie. Wielofunkcyjny wyświetlacz, automatyczne nadzorowanie i rejestrowanie nieprawidłowych warunków pracy (łącznie ze wszystkimi filtrami oleju, temperaturą oleju hydraulicznego (zimna/gorąca) - temperaturą chłodziwa i powietrza - stanem układu chłodzenia, wypełnieniem filtra cząstek stałych), audiowizualne ostrzeżenia wraz z wyłączeniem urządzeń sterujących/ zmniejszeniem obrotów silnika. Diagnostowanie poszczególnych czujników dostępne za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego. Kamera cofania
Klimatyzacja	Automatyczna
Poziom hałas	$L_{w(A)} = 101$ dB(A) (gwarantowany) zgodnie z dyrektywą 2000/14 UE - max dopuszczalna wg. 2000/14 UE = 104 dB(A)

## OFICJALNE ZEZWOLENIA

Certyfikowane zgodnie z przepisami CE

## SILNIK

	STANDARD	OPCJA
Turbosprężarka spalin	•	
Chłodzenie powietrzem	•	
Bezpośredni elektroniczny wtrysk paliwa/wtrysk Common rail	•	
Automatyczny bieg jałowy	•	
Podgrzewanie silnika		•
Interfejs diagnostyczny silnika	•	
Napęd wentylatora sterowany systemowo/nadzorowanie prędkości wentylatora	•	

## KABINA

	STANDARD	OPCJA
Układ podnoszenia kabiny	•	
Szko bezodpryskowe	•	
Szyba przednia na zawiasach	•	
Przesuwana szyba w drzwiach kabiny	•	
Przeszkłony panel dachu	•	
Okno w dachu na zawiasach	•	
Szko zbrojone (szyba przednia oraz panel dachu)		•
<i>Szko zbrojone (szyba przednia oraz panel dachu) MHL350 FQC</i>	•	
Układ spryskiwacza szyby przedniej	•	
Układ spryskiwacza zainstalowany pod szybą przednią		•
Pneumatyczny fotel operatora wraz z zagłówkiem, pasami bezpieczeństwa oraz podparciem lędźwiowym	•	
Ogrzewanie fotela ze zintegrowaną funkcją klimatyzacji		•
Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia	•	
Automatyczna klimatyzacja	•	
Niezależny system ogrzewania		•
Wyświetlacz wielofunkcyjny	•	
Siatka na dokumenty	•	
Ochronne kratki na przód oraz dach		•
Transformator 12V		•
Odtwarzacz Radio CD		•
Gniazdko 12V		•
Gaśnica, proszek suchy		•
Światło ostrzegawczo-sygnalizacyjne		•

## NADWOZIE

	STANDARD	OPCJA
Oddzielne układy chłodzenia (chłodnica typu combi dla silnika oraz chłodnica oleju hydraulicznego)	•	
Prędkości wentylatorów chłodzących warunkowane parametrami pracy	•	
Funkcja wentylacji zwrotnej		•
Zamykane włazy serwisowe, gazowe amortyzatory	•	
Automatyczny centralny układ smarowania	•	
Kamera cofania	•	
Alarm cofania		•
Elektryczna pompa wymiany paliwa		•
Ochrona oświetlenia		•
Specjalny lakier		•

## PODWOZIE

	STANDARD	OPCJA
Różnicowy napęd na 4 koła	•	
Hamulce bębnowe	•	
Blokada wahania tylnej osi	•	
2-biegowa ręczna skrzynia biegów	•	
2-biegowy układ przeniesienia napędu		•
4-podpory	•	
Cylindry stabilizatora z wbudowanymi dwukierunkowymi zaworami zwrotnymi	•	
Ochrona tłoczyska w cylindrach stabilizatora	•	
Płyty stabilizatora 430 x 600	•	
4-podpory, sterowane indywidualnie		•
Lemiesz z krawędzią z tworzywa sztucznego lub Hardox (w dodatku do 4-punktowych stabilizatorów)		•
Skrzynka narzędziowa	•	
Specjalny lakier		•

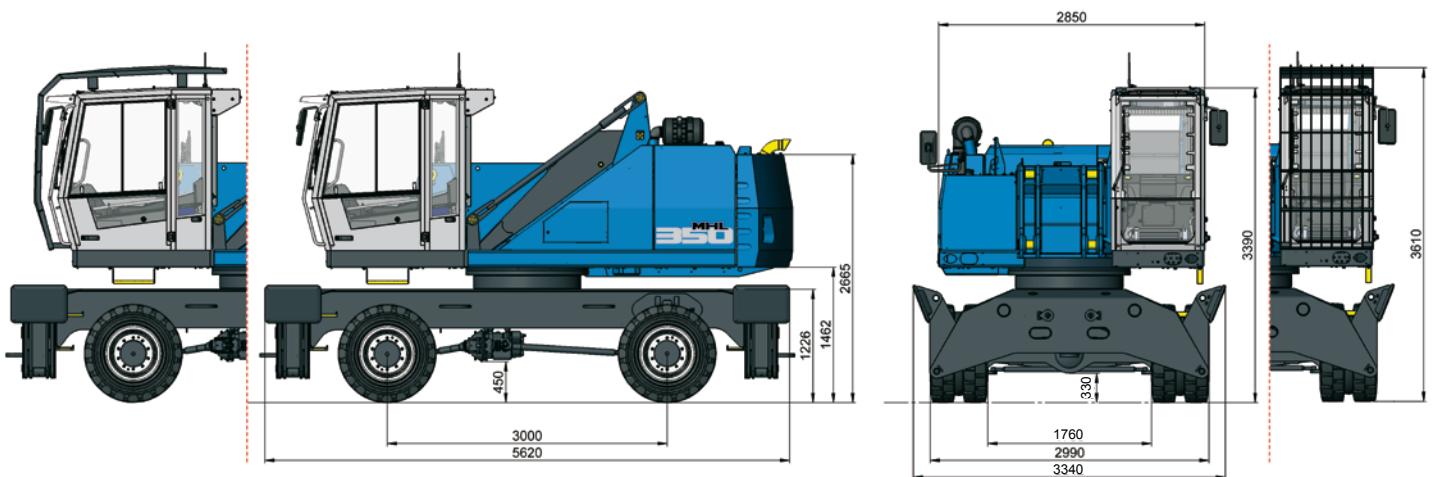
## WYPOSAŻENIE

	STANDARD	OPCJA
Generator 13 kW DC z elementami sterującymi i kontrolą izolacji		•
Generator 20 kW DC z elementami sterującymi i kontrolą izolacji		•
Ogranicznik zakresu bliskości ramienia	•	
Układ kontrolowania poziomu chłodziwa oraz oleju hydraulicznego	•	
Układ filtrowania osprzętu		•
<i>Układ filtrowania osprzętów MHL350 FQC</i>	•	
Ochrona przed pęknięciem węża cylindra wysięgu		•
Ochrona przed pęknięciem węża cylindra ramienia		•
Sygnalizacja przeciążeniowa		•
Szybkozłącza na ramieniu	•	
Kulkowy zawór odcinający na ramieniu		•
Ochrona przed uderzeniami ramienia		•
Cykloniczny separator wstępny filtra powietrza		•
Podgrzewanie oleju hydraulicznego		•
Przełącznik pływakowy		•
Sterowanie za pomocą joysticka		•
Centralny układ smarowania do smarowania zawiesia chwytaka	•	
Reflektory H3	•	
Światła robocze H3 na wysięgniku oraz ramieniu (do 4 szt.)		•
Ksenonowe światła robocze na wysięgniku oraz ramieniu (do 4 szt.)		•
Umieszczone z przodu ksenonowe światła robocze (do 2 szt.)		•
Ksenonowe światła robocze na dachu kabiny (do 4 szt.)		•

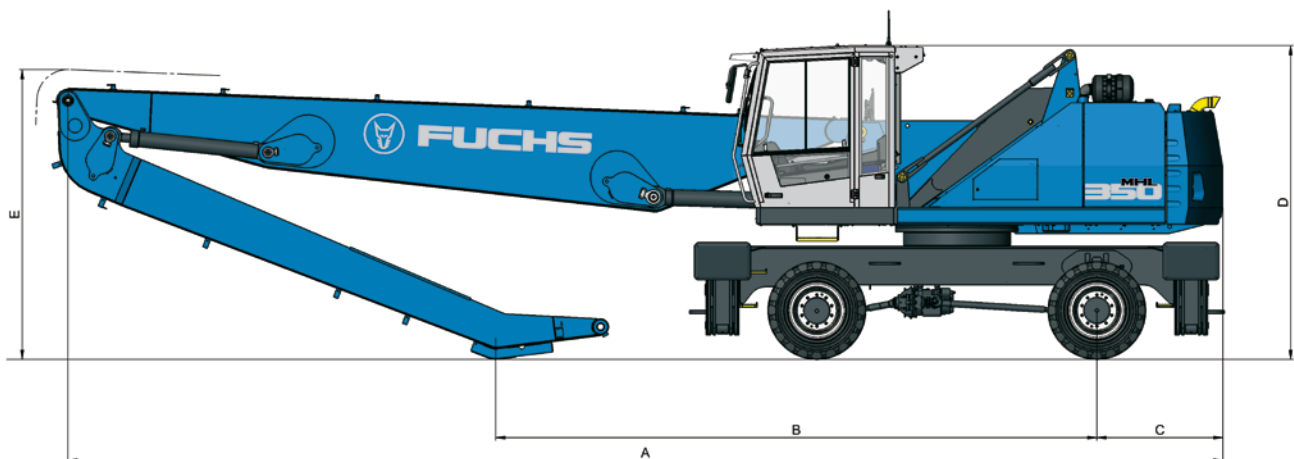
Więcej specjalnego wyposażenia dostępne na zamówienie!

# WYMIARY

## MHL350 E



## WYMIARY TRANSPORTOWE MHL350 E



Wymiar	Wysięg 15.0 m	Wysięg 16.0 m	Wysięg 14.7 m Ramię wielofunkcyjne
A	12.610 mm	12.570 mm	12.610 mm
B	6.450 mm	5.610 mm	6.380 mm
C	1.350 mm	1.350 mm	1.350 mm
D	3.390 mm/3.610 mm*	3.390 mm/3.610 mm*	3.390 mm/3.610 mm*
E	3.020 mm	3.600 mm	3.040 mm

\* razem z ochronną kratą dachu kabiny



## WYMIARY TRANSPORTOWE MHL350 E FQC



## SYSTEMY ŁADOWANIA Z RAMIENIEM STANDARDOWYM LUB RAMIENIEM WIELOFUNKCYJNYM (MPS) MHL350

Komponent	15.0 m	14.7 m z MPS	16.0 m	15.0 m zagięty	16,0 m zagięty
Prosty wysięgnik 8.5 m	•	•	•		
Wysięgnik zagięty 8.5 m				•	•
Ramię 6.2 m	•			•	
Ramię 7.2 m			•		•
Ramię wielofunkcyjne 5.6 m		•			

## SYSTEMY ŁADOWANIA MHL350 E FQC

Komponent	13.0 m	12.5 m z MPS	12.5 m z nożycami do złomu	
Wysięgnik FQC 6.4 m	•	•	•	
Podstawa ramienia FQC 1.5 m	•	•	•	
Czubek ramienia FQC 4.6 m	•			
Czubek ramienia wielofunkcyjnego (MPS) FQC 4.1 m		•		

**WORKS FOR YOU.**

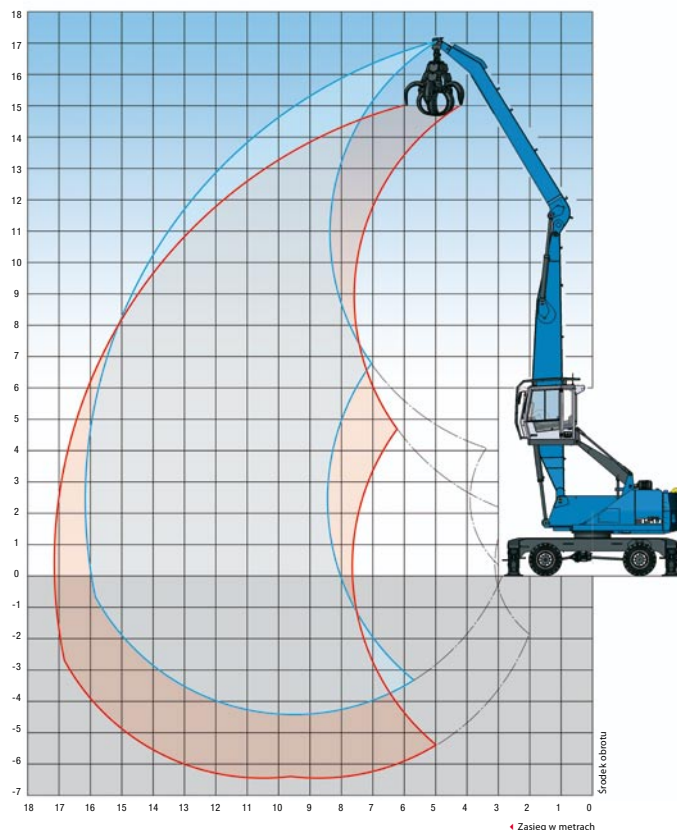
# ZAKRESY ROBOCZE/NOŚNOŚĆ

## ZASIĘG 16 M RAMIĘ STANDARDOWE

System ładowania	Wysięgnik 8.5 m, Ramie 7.2 m, Chwytnak pazurowy
------------------	---

## ZALECANY OSPRZĘT

Chwytnak pazurowy Terex® Fuchs 0.6 m <sup>3</sup>	Otwarty lub pół-zamknięty
Płyta magnetyczna Terex® Fuchs MP 1150	Średn. = 1150 mm z 13 kW instalacją magnetyczną
Chwytnak dwu szalowy 1.0 m <sup>3</sup>	Gęstość przenoszonych materiałów do 800 kg/m <sup>3</sup>
Hak nośny	10 t



Nośności podane są w tonach (t). Ciśnienie pompy wynosi 335 bar. Wartości, zgodnie z ISO 10567, wynoszą 75% statycznego obciążenia wywracającego lub 87% hydraulicznej siły nośnej (oznaczone \*). Mają one zastosowanie do czynności obracania o 360° na twardej i równej nawierzchni. Wartości w nawiasach odnoszą się do kierunku wzdłużnego podwozia. Wartości „bez podpór” mają zastosowanie, gdy ładunek podnoszony jest ponad przednią bądź tylną oś z zablokowaniem osi wahlowej. Od wartości nośności musi zostać odliczona waga dołączonych urządzeń podnośnikowych (chwytnak, hak nośny, itp.). Zgodnie ze zharmonizowaną normą Unii Europejskiej EN 474-5:2006, niezbędne do prowadzenia czynności podnoszenia przy użyciu dźwigu są zawory zabezpieczające na wypadek pęknięcia węża na cylindrach wysięgu oraz urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem.

Wysokość m	Stabilizacja Podwozia	Wysięg m								
		4.5	6	7.5	9	10.5	12	13.5	15	
16.5	Bez podpór		(4.2*)							
	Z 4-podporami		4.2* (4.2*)							
15	Bez podpór			(4.6*)	(3.3*)					
	Z 4-podporami			4.6* (4.6*)	3.3* (3.3*)					
13.5	Bez podpór				(4.7*)	(3.5*)				
	Z 4-podporami				4.7* (4.7*)	3.5* (3.5*)				
12	Bez podpór				(5.4*)	(4.3)	(3.2*)			
	Z 4-podporami				5.4* (5.4*)	4.6* (4.6*)	3.2* (3.2*)			
10.5	Bez podpór				(5.7)	(4.3)	(3.4)	(2.6*)		
	Z 4-podporami				5.9* (5.9*)	5.3* (5.3*)	4.3* (4.3*)	2.6* (2.6*)		
9	Bez podpór				(5.6)	(4.3)	(3.3)	(2.6)		
	Z 4-podporami				6.2* (6.2*)	5.6* (5.6*)	5.1* (5.1*)	3.7* (3.7*)		
7.5	Bez podpór			(7.2*)	(5.5)	(4.2)	(3.3)	(2.6)	(2.1)	
	Z 4-podporami			7.2* (7.2*)	6.4* (6.4*)	5.7* (5.7*)	5.1* (5.1*)	4.3 (4.5*)	2.8* (2.8*)	
6	Bez podpór			(7.1)	(5.2)	(4.0)	(3.2)	(2.5)	(2.0)	
	Z 4-podporami			7.8* (7.8*)	6.7* (6.7*)	5.9* (5.9*)	5.1 (5.2*)	4.2 (4.6*)	3.5 (3.7*)	
4.5	Bez podpór	(10.1*)	(9.4)	(6.6)	(4.9)	(3.8)	(3.0)	(2.4)	(2.0)	
	Z 4-podporami	10.1 (10.1*)	10.6* (10.6*)	8.4* (8.4*)	7.1* (7.1*)	6.1* (6.1*)	5.0 (5.3*)	4.1 (4.7*)	3.4 (4.1)	
3	Bez podpór	(13.0)	(8.4)	(6.0)	(4.6)	(3.6)	(2.9)	(2.4)	(1.9)	
	Z 4-podporami	16.9* (16.9*)	11.7* (11.7*)	9.0* (9.0*)	7.4* (7.4*)	5.9 (6.2*)	4.8 (5.4*)	4.0 (4.7*)	3.4 (4.0*)	
1.5	Bez podpór	(5.3*)	(7.5)	(5.5)	(4.2)	(3.4)	(2.7)	(2.3)	(1.9)	
	Z 4-podporami	5.3* (5.3*)	12.5* (12.5*)	9.4* (9.4*)	7.2 (7.6*)	5.7 (6.3*)	4.7 (5.4*)	3.9* (4.6*)	3.3 (3.9*)	
0	Bez podpór	(3.8*)	(6.9)	(5.1)	(4.0)	(3.2)	(2.6)	(2.2)	(1.8)	
	Z 4-podporami	3.8* (3.8*)	9.2* (9.2*)	8.9 (9.5*)	6.9 (7.6*)	5.5 (6.3*)	4.5 (5.3*)	3.8 (4.5*)	3.3 (3.7*)	
-1.5	Bez podpór	(3.9*)	(6.5)	(4.8)	(3.8)	(3.1)	(2.5)	(2.1)	(1.8)	
	Z 4-podporami	3.9* (3.9*)	7.1* (7.1*)	8.7 (9.1*)	6.7 (7.3*)	5.4 (6.0*)	4.4 (5.0*)	3.8 (4.1*)	3.2* (3.2*)	
-3	Bez podpór		(6.4)	(4.7)	(3.7)	(3.0)	(2.5)	(2.1)		
	Z 4-podporami		6.8* (6.8*)	8.3* (8.3*)	6.5 (6.7*)	5.3 (5.5*)	4.4 (4.5*)	3.6* (3.6*)		

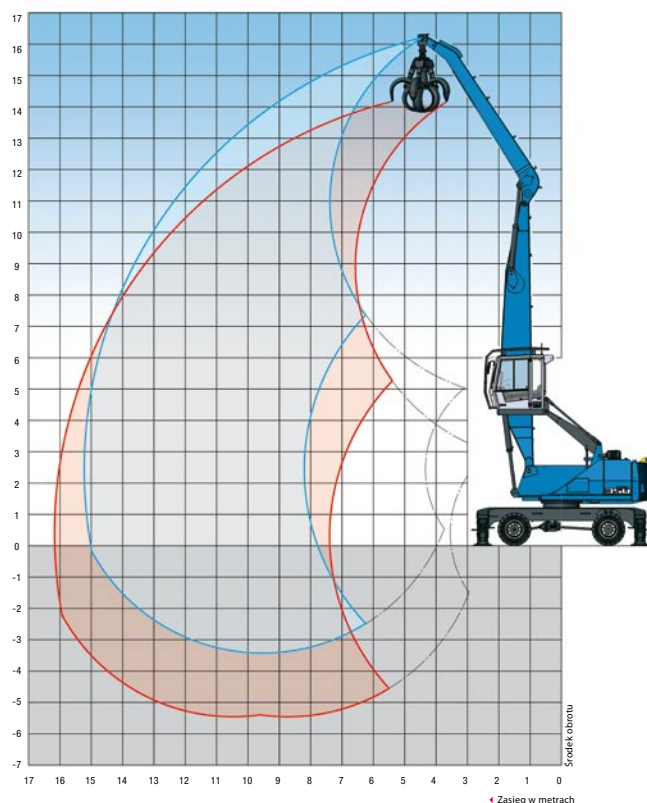
## ZASIĘG 15 M RAMIĘ STANDARDOWE

System ładowania	Wysięgnik 8.5 m, Ramie 6.2 m, Chwytek pazurowy
------------------	--

## ZALECANY OSPRZĘT

Chwytek pazurowy Terex® Fuchs 0.6 m <sup>3</sup>	Otwarty lub pół-zamknięty
Chwytek pazurowy Terex® Fuchs 0.8 m <sup>3</sup>	Otwarty lub pół-zamknięty
Płyta magnetyczna Terex® Fuchs MP 1250	Średn. = 1250 mm z 20 kW układem magnetycznym
Chwytek dwu szalowy 1.4 m <sup>3</sup>	Gęstość przenoszonych materiałów do 1.600 kg/m <sup>3</sup>
Chwytek dwu szalowy 1.6 m <sup>3</sup>	Gęstość przenoszonych materiałów do 800 kg/m <sup>3</sup>
Hak nośny	10 t

Nośności podane są w tonach (t). Ciśnienie pompy wynosi 335 bar. Wartości, zgodnie z ISO 10567, wynoszą 75% statycznego obciążenia wywracającego lub 87% hydraulicznej siły nośnej (oznaczone \*). Mają one zastosowanie do czynności obracania o 360° na twardej i równej nawierzchni. Wartości w nawiasach odnoszą się do kierunku wzdłużnego podwozia. Wartości „bez podpór” mają zastosowanie, gdy ładunek podnoszony jest ponad przednią bądź tylną oś z zablokowaniem osi wahlowej. Od wartości nośności musi zostać odliczona waga dołączonych urządzeń podnośnikowych (chwytek, hak nośny, itp.). Zgodnie ze zharmonizowaną normą Unii Europejskiej EN 474-5;2006, niezbędne do prowadzenia czynności podnoszenia przy użyciu dźwigu są zawory zabezpieczające na wypadek pęknięcia węża na cylindrach wysięgu oraz urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem.



Wysokość m	Stabilizacja Podwozia	Wysięg m							
		4.5	6	7.5	9	10.5	12	13.5	15
15	Bez podpór		(5.5*)	(3.7*)					
	Z 4-podporami		5.5* (5.5*)	3.7* (3.7*)					
13.5	Bez podpór			(5.7*)	(4.3*)				
	Z 4-podporami			5.7* (5.7*)	4.3* (4.3*)				
12	Bez podpór			(6.5*)	(5.5)	(4.1)			
	Z 4-podporami			6.5* (6.5*)	5.7* (5.7*)	4.3* (4.3*)			
10.5	Bez podpór			(7.2*)	(5.5)	(4.2)	(3.2)		
	Z 4-podporami			7.2* (7.2*)	6.6* (6.6*)	5.6* (5.6*)	3.8* (3.8*)		
9	Bez podpór			(7.4)	(5.4)	(4.1)	(3.2*)	(2.5)	
	Z 4-podporami			7.6* (7.6*)	6.7* (6.7*)	5.9* (5.9*)	5.1* (5.1*)	2.6* (2.6*)	
7.5	Bez podpór			(7.1)	(5.3)	(4.0)	(3.2)	(2.5)	
	Z 4-podporami			8.0* (8.0*)	6.9* (6.9*)	6.0* (6.0*)	5.1 (5.3*)	4.1* (4.1*)	
6	Bez podpór		(9.7)	(6.7)	(5.0)	(3.9)	(3.1)	(2.5)	
	Z 4-podporami		10.5* (10.5*)	8.5* (8.5*)	7.1* (7.1*)	6.2* (6.2*)	5.0 (5.4*)	4.1 (4.8*)	
4.5	Bez podpór	(13.9)	(8.8)	(6.3)	(4.7)	(3.7)	(3.0)	(2.4)	(2.0)
	Z 4-podporami	16.3* (16.3*)	11.6* (11.6*)	9.0* (9.0*)	7.4* (7.4*)	6.1 (6.3*)	5.0 (5.5*)	4.1 (4.8*)	2.9* (2.9*)
3	Bez podpór	(6.3)	(7.9)	(5.8)	(4.4)	(3.5)	(2.8)	(2.3)	(1.9)
	Z 4-podporami	9.0* (9.0*)	12.5* (12.5*)	9.5* (9.5*)	7.4 (7.7*)	5.8 (6.4*)	4.8 (5.5*)	4.0 (4.7*)	3.4* (3.4*)
1.5	Bez podpór		(7.1)	(5.3)	(4.1)	(3.3)	(2.7)	(2.3)	(1.9)
	Z 4-podporami		10.3* (10.3*)	9.2 (9.7*)	7.1 (7.8*)	5.6 (6.4*)	4.7 (5.4*)	3.9 (4.5*)	3.3* (3.3*)
0	Bez podpór		(6.7)	(5.0)	(3.9)	(3.2)	(2.6)	(2.2)	(1.9)
	Z 4-podporami		7.0* (7.0*)	8.9 (9.5*)	6.8 (7.6*)	5.5 (6.3*)	4.5 (5.2*)	3.9 (4.3*)	3.0* (3.0*)
-1.5	Bez podpór		(6.5*)	(4.9)	(3.8)	(3.1)	(2.6)	(2.2)	
	Z 4-podporami		6.5* (6.5*)	8.7* (8.7*)	6.7 (7.1*)	5.4 (5.9*)	4.5 (4.8*)	3.8* (3.8*)	
-3	Bez podpór			(4.8)	(3.8)	(3.1)			
	Z 4-podporami			7.6* (7.6*)	6.3* (6.3*)	5.2* (5.2*)			

# WORKS FOR YOU.

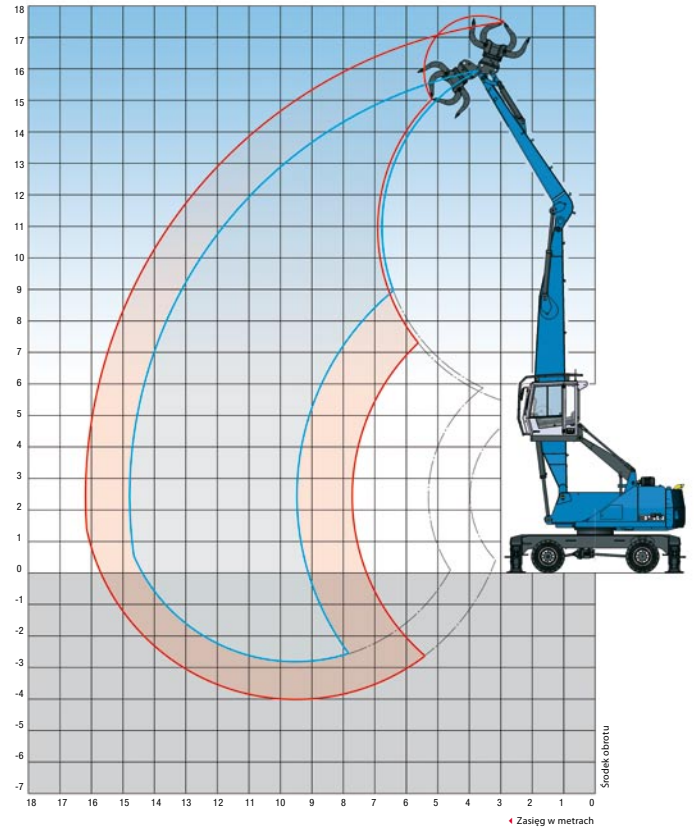
# ZAKRESY ROBOCZE/NOŚNOŚĆ

## ZASIĘG 14.7 M RAMIĘ WIELOFUNKCYJNE

System ładowania

Wysięgnik 8.5 m,  
Ramię wielofunkcyjne 5.6 m,  
Chwytnak pazurowy

Nośności podane są w tonach (t). Ciśnienie pompy wynosi 335 bar. Wartości, zgodnie z ISO 10567, wynoszą 75% statycznego obciążenia wywracającego lub 87% hydraulicznej siły nośnej (oznaczone \*). Mają one zastosowanie do czynności obracania o 360° na twardej i równej nawierzchni. Wartości w nawiasach odnoszą się do kierunku wzdłużnego podwozia. Wartości „bez podpór” mają zastosowanie, gdy ładunek podnoszony jest ponad przednią bądź tylną oś z zablokowaniem osi wahlowej. Od wartości nośności musi zostać odliczona waga dołączonych urządzeń podnośnikowych (chwytnak, hak nośny, itp.). Zgodnie ze zharmonizowaną normą Unii Europejskiej EN 474-5:2006, niezbędne do prowadzenia czynności podnoszenia przy użyciu dźwigu są zawory zabezpieczające na wypadek pęknięcia węża na cylindrach wysięgu oraz urządzenie ostrzegające przed przecięciem.



Wysokość m	Stabilizacja podwozia	Wysięg m						
		4.5	6	7.5	9	10.5	12	13.5
15	Bez podpór		(4.6*)					
	Z 4-podporami		4.6* (4.6*)					
13.5	Bez podpór			(5.4*)				
	Z 4-podporami			5.4* (5.4*)				
12	Bez podpór			(6.7*)	(5.1*)	(3.4*)		
	Z 4-podporami			6.7* (6.7*)	5.5* (5.5*)	3.4* (3.5*)		
10.5	Bez podpór			(7.1*)	(5.2)	(3.9)	(2.6)	
	Z 4-podporami			7.6* (7.6*)	6.6* (6.6*)	5.4* (5.4*)	2.6* (2.6*)	
9	Bez podpór			(7.0)	(5.1)	(3.9)	(3.0)	
	Z 4-podporami			7.8* (7.8*)	6.7* (6.7*)	5.9* (5.9*)	4.7* (4.7*)	
7.5	Bez podpór		(9.8*)	(6.8*)	(5.0)	(3.8)	(2.9)	(2.3)
	Z 4-podporami		9.9* (9.9*)	8.1* (8.1*)	6.9* (6.9*)	5.9* (5.9*)	4.9* (5.2*)	3.0* (3.0*)
6	Bez podpór	(13.7*)	(9.2)	(6.4)	(4.7)	(3.6)	(2.9)	(2.3)
	Z 4-podporami	13.7* (13.7*)	10.8* (10.8*)	8.5* (8.5*)	7.1* (7.1*)	6.0* (6.1*)	4.8 (5.3*)	3.9 (4.4*)
4.5	Bez podpór	(12.8)	(8.3)	(5.9)	(4.4)	(3.5)	(2.8)	(2.2)
	Z 4-podporami	17.1* (17.1*)	11.8* (11.8*)	9.0* (9.0*)	7.4* (7.4*)	5.8 (6.2*)	4.7 (5.3*)	3.9 (4.5*)
3	Bez podpór		(7.4)	(5.4)	(4.2)	(3.3)	(2.6)	(2.2)
	Z 4-podporami		12.5* (12.5*)	9.3* (9.4*)	7.1* (7.5*)	5.6 (6.2*)	4.6 (5.3*)	3.8 (4.4*)
1.5	Bez podpór		(6.8)	(5.0)	(3.9)	(3.1)	(2.5)	(2.1)
	Z 4-podporami		7.6* (7.6*)	8.9* (9.4*)	6.8 (7.5*)	5.4 (6.2*)	4.5 (5.1*)	3.7 (4.2*)
0	Bez podpór		(6.1)	(4.8)	(3.7)	(3.0)	(2.5)	(2.1)
	Z 4-podporami		6.1* (6.1*)	8.6 (9.0*)	6.6 (7.2*)	5.3 (5.9*)	4.4 (4.9*)	3.7 (3.9*)
-1.5	Bez podpór		(6.2)	(4.7)	(3.6)	(2.9)	(2.4)	
	Z 4-podporami		6.2* (6.2*)	8.1* (8.1*)	6.5 (6.6*)	5.2 (5.4*)	4.3* (4.4*)	



# ZAKRESY ROBOCZE/NOŚNOŚĆ

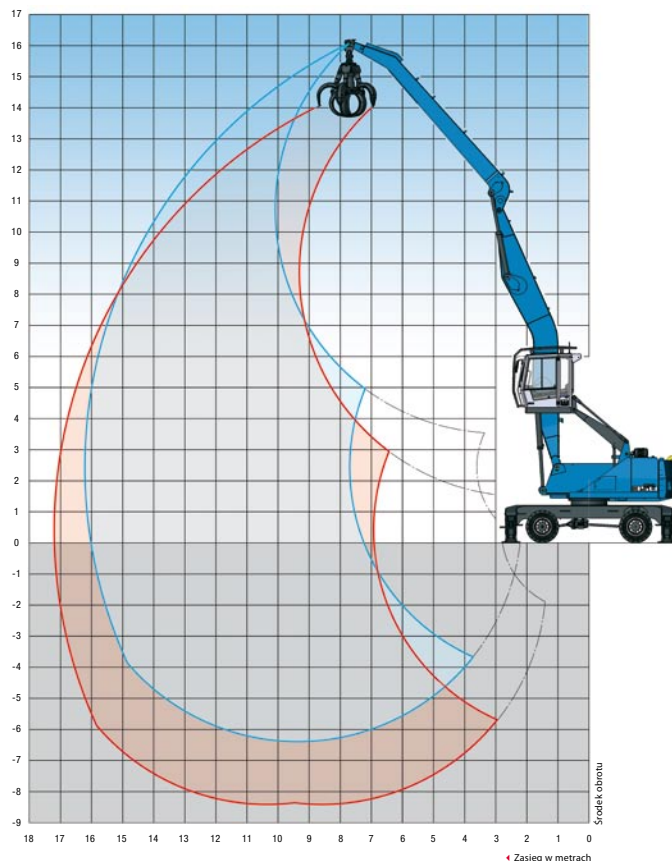
## ZASIĘG 16 M ZAGIĘTY WYSIĘGNIK

System ładowania  
Zagięty wysięgnik 8.5 m,  
Ramie 7.2 m,  
Chwytnak pazurowy

## ZALECANY OSPRZĘT

Chwytnak pazurowy Terex® Fuchs 0.6 m<sup>3</sup>      Otwarty lub pół-zamknięty  
Płyta magnetyczna Terex® Fuchs MP 1150      Średn. = 1150 mm z 13 kW układem magnetycznym  
Chwytnak dwuszalowy 1.0 m<sup>3</sup>      Gęstość przenoszonych materiałów do 800 kg/m<sup>3</sup>  
Hak nośny      10 t

Nośności podane są w tonach (t). Ciśnienie pompy wynosi 335 bar. Wartości, zgodnie z ISO 10567, wynoszą 75% statycznego obciążenia wywracającego lub 87% hydraulicznej siły nośnej (oznaczone \*). Mają one zastosowanie do czynności obracania o 360° na twardej i równej nawierzchni. Wartości w nawiasach odnoszą się do kierunku wzdłużnego podwozia. Wartości „bez podpór” mają zastosowanie, gdy ładunek podnoszony jest ponad przednią bądź tylną oś z zablokowaniem osi wahlowej. Od wartości nośności musi zostać odliczona waga dołączonych urządzeń podnośnikowych (chwytnak, hak nośny, itp.). Zgodnie ze zharmonizowaną normą Unii Europejskiej EN 474-5;2006, niezbędne do prowadzenia czynności podnoszenia przy użyciu dźwigu są zawory zabezpieczające na wypadek pęknięcia węża na cylindrach wysięgu oraz urządzenie ostrzegające przed przecięciem.



Wysokość m	Stabilizacja podwozia	Wysięg m								
		4.5	6	7.5	9	10.5	12	13.5	15	16
15	Bez podpór				(2.6*)					
	Z 4-podporami				2.6* (2.6*)					
13.5	Bez podpór					(2.9*)				
	Z 4-podporami					2.9* (2.9*)				
12	Bez podpór					(4.1*)	(2.7*)			
	Z 4-podporami					4.1* (4.1*)	2.7* (2.7*)			
10.5	Bez podpór					(4.3*)	(3.5)	(2.0*)		
	Z 4-podporami					4.3* (4.3*)	3.8* (3.8*)	2.0* (2.0*)		
9	Bez podpór					(4.3*)	(3.5)	(2.8)		
	Z 4-podporami					4.3* (4.3*)	4.1* (4.1*)	3.2* (3.2*)		
7.5	Bez podpór					(4.3)	(3.4)	(2.7)	(1.9*)	
	Z 4-podporami					4.5* (4.5*)	4.2* (4.2*)	4.0* (4.0*)	1.9* (1.9*)	
6	Bez podpór				(5.2*)	(4.2)	(3.3)	(2.6)	(2.1)	
	Z 4-podporami				5.2* (5.2*)	4.7* (4.7*)	4.4* (4.4*)	4.1 (4.1*)	2.8* (2.8*)	
4.5	Bez podpór			(6.6*)	(5.1)	(4.0)	(3.2)	(2.6)	(2.1)	(1.4*)
	Z 4-podporami			6.6* (6.6*)	5.7* (5.7*)	5.0* (5.0*)	4.6* (4.6*)	4.2* (4.2*)	3.4* (3.4*)	1.4* (1.4*)
3	Bez podpór	(13.4)	(8.7)	(6.2)	(4.7)	(3.7)	(3.0)	(2.5)	(2.0)	(1.7*)
	Z 4-podporami	13.7* (13.7*)	9.6* (9.6*)	7.5* (7.5*)	6.2* (6.2*)	5.4* (5.4*)	4.8* (4.8*)	4.1 (4.3*)	3.5 (3.8*)	1.7* (1.7*)
1.5	Bez podpór	(6.4)	(7.7)	(5.7)	(4.4)	(3.5)	(2.9)	(2.4)	(2.0)	(1.7*)
	Z 4-podporami	6.4* (6.4*)	11.0* (11.0*)	8.3* (8.3*)	6.7* (6.7*)	5.7* (5.7*)	4.8 (5.0*)	4.0 (4.4*)	3.4 (4.0*)	1.7* (1.7*)
0	Bez podpór	(4.4*)	(7.0)	(5.2)	(4.1)	(3.3)	(2.7)	(2.3)	(2.0)	(1.3*)
	Z 4-podporami	4.4* (4.4*)	10.0* (10.0*)	8.9* (8.9*)	7.0 (7.1*)	5.6 (6.0*)	4.6 (5.1*)	3.9 (4.5*)	3.3 (4.0*)	1.3* (1.3*)
-1.5	Bez podpór	(4.5)	(6.6)	(4.9)	(3.9)	(3.2)	(2.6)	(2.2)	(1.9)	
	Z 4-podporami	4.5* (4.5*)	7.6* (7.6*)	8.7 (9.2*)	6.8 (7.4*)	5.5 (6.1*)	4.5 (5.2*)	3.8 (4.5*)	3.3* (3.4*)	
-3	Bez podpór	(4.7)	(6.5)	(4.8)	(3.8)	(3.1)	(2.5)	(2.2)	(1.9)	
	Z 4-podporami	4.7* (4.7*)	7.0* (7.0*)	8.6 (9.2*)	6.6 (7.4*)	5.3 (6.1*)	4.4 (5.2*)	3.8* (4.4*)	2.2* (2.2*)	
-4.5	Bez podpór		(6.5)	(4.7)	(3.7)	(3.0)	(2.5)	(2.2)		
	Z 4-podporami		7.0* (7.0*)	8.5 (8.8*)	6.6 (7.1*)	5.3 (5.9*)	4.4 (4.9*)	3.8 (4.1*)		
-6	Bez podpór			(4.8)	(3.7)	(3.0)				
	Z 4-podporami			8.0* (8.0*)	6.5* (6.5*)	5.3 (5.4*)				

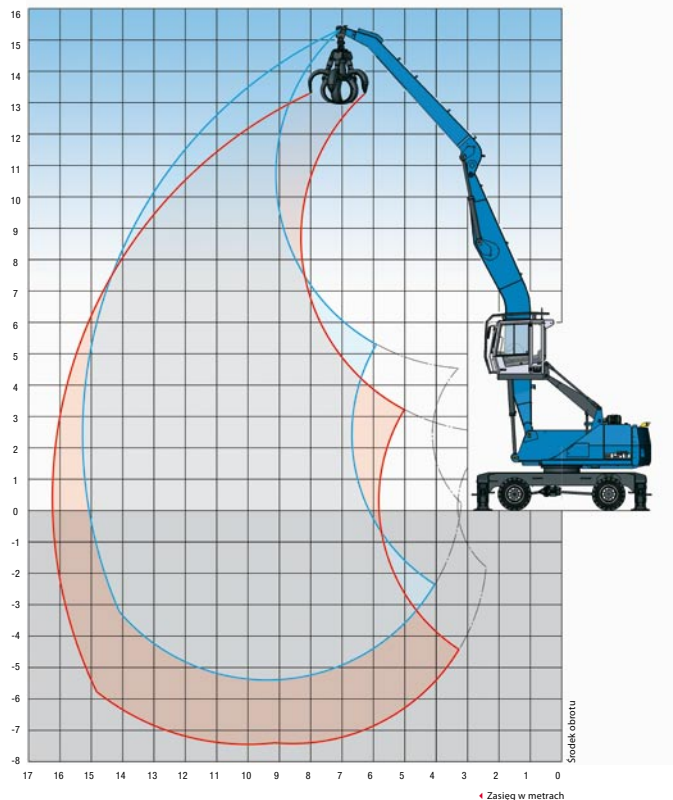
## ZASIĘG 15 M ZAGIĘTY WYSIĘGNIK

System ładowania	Zagięty Wysięgnik 8.5 m, Ramię 6.2 m, Chwytek pazurowy
------------------	--

## ZALECANY OSPRZĘT

Chwytek pazurowy Terex® Fuchs 0.6 m <sup>3</sup>	Otwarty lub pół-zamknięty
Chwytek pazurowy Terex® Fuchs 0.8 m <sup>3</sup>	Otwarty lub pół-zamknięty
Płyta magnetyczna Terex® Fuchs MP 1250	Średn. = 1250 mm z 20 kW układem magnetycznym
Chwytek dwu szalowy 1.4 m <sup>3</sup>	Gęstość przenoszonych materiałów do 1.600 kg/m <sup>3</sup>
Chwytek dwu szalowy 1.6 m <sup>3</sup>	Gęstość przenoszonych materiałów do 800 kg/m <sup>3</sup>
Hak nośny	10 t

Nośności podane są w tonach (t). Ciśnienie pompy wynosi 335 bar. Wartości, zgodnie z ISO 10567, wynoszą 75% statycznego obciążenia wywracającego lub 87% hydraulicznej siły nośnej (oznaczone \*). Mają one zastosowanie do czynności obracania o 360° na twardej i równej nawierzchni. Wartości w nawiasach odnoszą się do kierunku wzdłużnego podwozia. Wartości „bez podpór” mają zastosowanie, gdy ładunek podnoszony jest ponad przednią bądź tylną oś z zablokowaniem osi wahlowej. Od wartości nośności musi zostać odliczona waga dołączonych urządzeń podnośnikowych (chwytek, hak nośny, itp.). Zgodnie ze zharmonizowaną normą Unii Europejskiej EN 474-5;2006, niezbędne do prowadzenia czynności podnoszenia przy użyciu dźwigu są zawory zabezpieczające na wypadek pęknięcia węża na cylindrach wysięgu oraz urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem.



Wysokość m	Stabilizacja podwozia	Wysięg m							
		4.5	6	7.5	9	10.5	12	13.5	15
15	Bez podpór			(2.7*)					
	Z 4-podporami			2.7* (2.7*)					
13.5	Bez podpór				(3.5*)				
	Z 4-podporami				3.5* (3.5*)				
12	Bez podpór				(5.0*)	(3.6*)			
	Z 4-podporami				5.0* (5.0*)	3.6* (3.6*)			
10.5	Bez podpór					(4.3)	(3.1*)		
	Z 4-podporami					4.7* (4.7*)	3.1* (3.1*)		
9	Bez podpór				(5.0*)	(4.2)	(3.3)	(1.9)	
	Z 4-podporami				5.0* (5.0*)	4.7* (4.7*)	4.4* (4.4*)	1.9* (1.9*)	
7.5	Bez podpór				(5.3*)	(4.1)	(3.3)	(2.6)	
	Z 4-podporami				5.3* (5.3*)	4.9* (4.9*)	4.5* (4.5*)	3.4* (3.4*)	
6	Bez podpór			(6.5*)	(5.2)	(4.0)	(3.2)	(2.5)	
	Z 4-podporami			6.5* (6.5*)	5.7* (5.7*)	5.1* (5.1*)	4.6* (4.6*)	4.2 (4.3*)	
4.5	Bez podpór	(12.7*)	(9.1*)	(6.4)	(4.9)	(3.8)	(3.0)	(2.5)	(1.8*)
	Z 4-podporami	12.7* (12.7*)	9.2* (9.2*)	7.3* (7.3*)	6.2* (6.2*)	5.4* (5.4*)	4.8* (4.8*)	4.1* (4.4*)	1.8* (1.8*)
3	Bez podpór	(7.8*)	(8.1)	(5.9)	(4.5)	(3.6)	(2.9)	(2.4)	(2.0)
	Z 4-podporami	7.8* (7.8*)	10.7* (10.7*)	8.1* (8.1*)	6.7* (6.7*)	5.7* (5.7*)	4.8 (5.0*)	4.0 (4.5*)	2.3* (2.3*)
1.5	Bez podpór	(3.8*)	(7.3)	(5.4)	(4.2)	(3.4)	(2.8)	(2.3)	(1.9)
	Z 4-podporami	3.8* (3.8*)	11.3* (11.3*)	8.8* (8.8*)	7.1* (7.1*)	5.7 (6.0*)	4.7 (5.2*)	3.9 (4.6*)	2.4* (2.4*)
0	nicht abgestützt	(3.7*)	(6.8)	(5.1)	(4.0)	(3.2)	(2.7)	(2.2)	(1.8*)
	4-Pkt. abgestützt	3.7* (3.7*)	7.5* (7.5*)	8.9 (9.2*)	6.9 (7.4*)	5.5 (6.1*)	4.6 (5.3*)	3.9 (4.6*)	1.8* (1.8*)
-1.5	nicht abgestützt	(4.1*)	(6.6)	(4.9)	(3.8)	(3.1)	(2.6)	(2.2)	
	4-Pkt. abgestützt	4.1* (4.1*)	6.8* (6.8*)	8.7 (9.3*)	6.7 (7.5*)	5.4 (6.2*)	4.5 (5.1*)	3.8 (4.5*)	
-3	nicht abgestützt	(4.7*)	(6.6)	(4.8)	(3.8)	(3.1)	(2.6)	(2.2)	
	4-Pkt. abgestützt	4.7* (4.7*)	6.9* (6.9*)	8.6 (9.0*)	6.6 (7.3*)	5.3 (6.0*)	4.5 (5.1*)	3.8 (4.2*)	
-4.5	nicht abgestützt			(4.8)	(3.8)	(3.1)	(2.6)		
	4-Pkt. abgestützt			8.4* (8.4*)	6.6 (6.8*)	5.3 (5.6*)	4.5 (4.6*)		

# ZAKRESY ROBOCZE/NOŚNOŚĆ

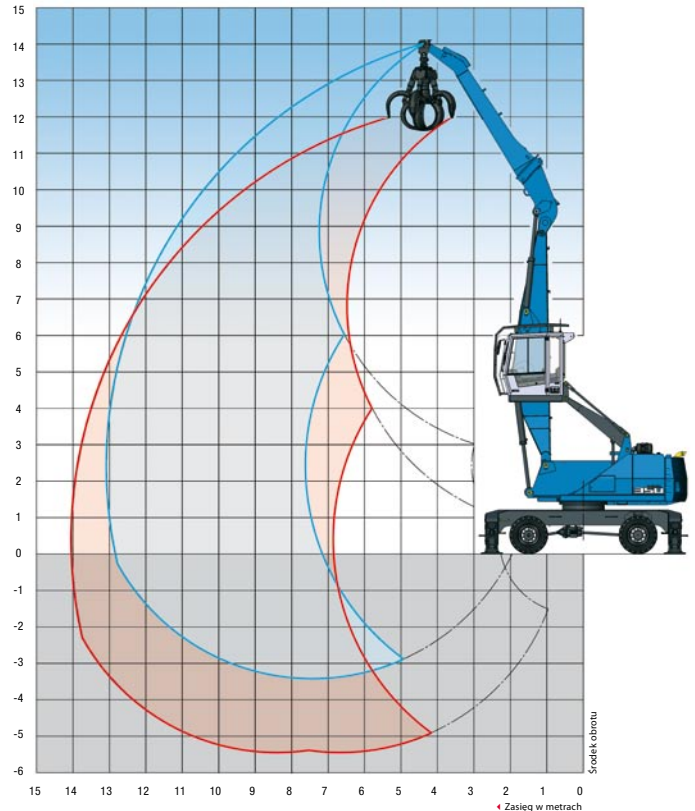
## ZASIĘG 13 M RAMIĘ STANDARDOWE

System ładowania	Wysięgnik 6,4 m, Ramię 6,1 m, Chwytek pazurowy Z Fuchs QuickConnect (FQC)
------------------	--

## ZALECANY OSPRZĘT

Chwytek pazurowy Terex® Fuchs 0.6 m <sup>3</sup>	Otwarty lub pół-zamknięty
Chwytek pazurowy Terex® Fuchs 0.8 m <sup>3</sup>	Otwarty lub pół-zamknięty
Płyta magnetyczna Terex® Fuchs MP 1250	Średn. = 1250 mm z 20 kW układem magnetycznym
Chwytek dwu szalowy 1.4 m <sup>3</sup>	Gęstość przenoszonych materiałów do 1.600 kg/m <sup>3</sup>
Chwytek dwu szalowy 2.0 m <sup>3</sup>	Gęstość przenoszonych materiałów do 800 kg/m <sup>3</sup>
Hak nośny	10 t

Nośności podane są w tonach (t). Ciśnienie pompy wynosi 335 bar. Wartości, zgodnie z ISO 10567, wynoszą 75% statycznego obciążenia wywracającego lub 87% hydraulicznej siły nośnej (oznaczone \*). Mają one zastosowanie do czynności obracania o 360° na twardej i równej nawierzchni. Wartości w nawiasach odnoszą się do kierunku wzdłużnego podwozia. Wartości „bez podpór” mają zastosowanie, gdy ładunek podnoszony jest ponad przednią bądź tylną oś z zablokowaniem osi wahlowej. Od wartości nośności musi zostać odliczona waga dołączonych urządzeń podnośnikowych (chwytek, hak nośny, itp.). Zgodnie ze zharmonizowaną normą Unii Europejskiej EN 474-5:2006, niezbędne do prowadzenia czynności podnoszenia przy użyciu dźwigu są zawory zabezpieczające na wypadek pęknięcia węża na cylindrach wysięgu oraz urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem.



Wysokość m	Stabilizacja podwozia	Wysięg m					
		4.5	6	7.5	9	10.5	12
13.5	Bez podpór		(5.2*)				
	Z 4-podporami		5.2* (5.2*)				
12	Bez podpór			(5.6*)			
	Z 4-podporami			5.6* (5.6*)			
10.5	Bez podpór			(6.6*)	(5.1)		
	Z 4-podporami			6.6* (6.6*)	5.3* (5.3*)		
9	Bez podpór			(7.1*)	(5.2)	(3.9)	
	Z 4-podporami			7.1* (7.1*)	6.3* (6.3*)	4.7* (4.7*)	
7.5	Bez podpór			(7.2)	(5.2)	(3.9)	(2.9)
	Z 4-podporami			7.5* (7.5*)	6.8* (6.8*)	5.8* (5.8*)	3.1* (3.1*)
6	Bez podpór			(6.9)	(5.0)	(3.8)	(2.9)
	Z 4-podporami			7.8* (7.8*)	6.9* (6.9*)	6.2* (6.2*)	4.5* (4.5*)
4.5	Bez podpór		(9.1*)	(6.6)	(4.8)	(3.7)	(2.8)
	Z 4-podporami		9.1* (9.1*)	8.4* (8.4*)	7.2* (7.2*)	6.0 (6.3*)	4.8 (5.4*)
3	Bez podpór	(12.9*)	(8.8)	(6.1)	(4.6)	(3.5)	(2.8)
	Z 4-podporami	12.9* (12.9*)	11.4* (11.4*)	9.1* (9.1*)	7.5* (7.5*)	5.9 (6.4*)	4.7 (5.4*)
1.5	Bez podpór	(12.3)	(8.0)	(5.7)	(4.3)	(3.3)	(2.7)
	Z 4-podporami	18.3* (18.3*)	12.6* (12.6*)	9.6* (9.6*)	7.2 (7.8*)	5.7 (6.4*)	4.6 (5.4*)
0	Bez podpór	(9.0*)	(7.3)	(5.3)	(4.1)	(3.2)	(2.6)
	Z 4-podporami	9.0* (9.0*)	13.0* (13.0*)	9.2 (9.8*)	7.0 (7.7*)	5.5 (6.2*)	4.5 (4.9*)
-1.5	Bez podpór	(7.6*)	(7.0)	(5.1)	(3.9)	(3.1)	
	Z 4-podporami	7.6* (7.6*)	12.3* (12.3*)	9.0 (9.3*)	6.8 (7.3*)	5.5 (5.7*)	
-3	Bez podpór		(6.8)	(5.0)	(3.9)		
	Z 4-podporami		10.6* (10.6*)	8.2* (8.2*)	6.3* (6.3*)		

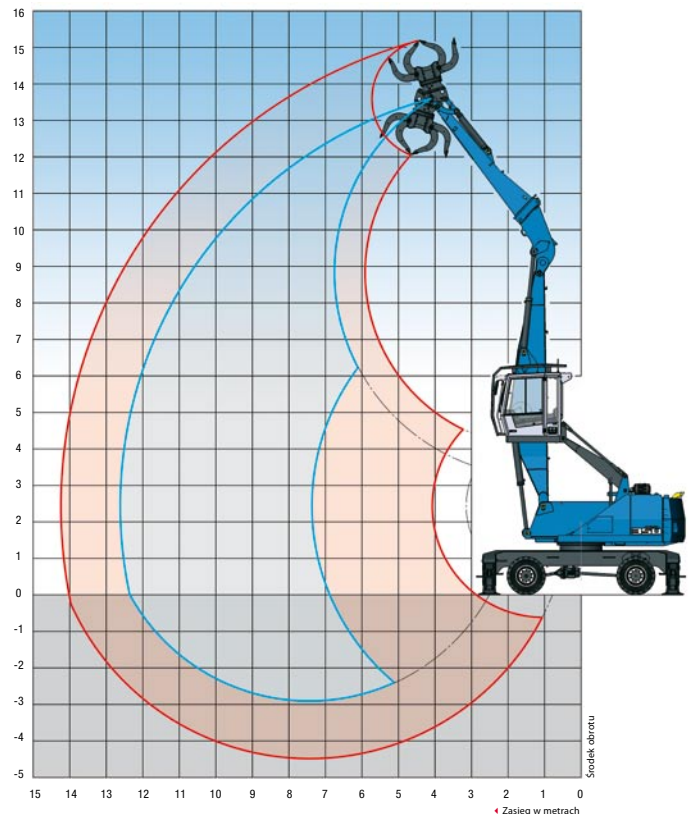


## ZASIĘG 12.5 M RAMIĘ WIELOFUNKCYJNYM

System ładowania

Wysięgnik 6.5 m,  
Ramię wielofunkcyjne 5.6 m,  
Chwytnak sortujący  
Z Fuchs QuickConnect (FQC)

Nośności podane są w tonach (t). Ciśnienie pompy wynosi 335 bar. Wartości, zgodnie z ISO 10567, wynoszą 75% statycznego obciążenia wywracającego lub 87% hydraulicznej siły nośnej (oznaczone \*). Mają one zastosowanie do czynności obracania o 360° na twardej i równej nawierzchni. Wartości w nawiasach odnoszą się do kierunku wzdłużnego podwozia. Wartości „bez podpór” mają zastosowanie, gdy ładunek podnoszony jest ponad przednią bądź tylną oś z zablokowaniem osi wahlowej. Od wartości nośności musi zostać odliczona waga dołączonych urządzeń podnośnikowych (chwytnak, hak nośny, itp.). Zgodnie ze zharmonizowaną normą Unii Europejskiej EN 474-5;2006, niezbędne do prowadzenia czynności podnoszenia przy użyciu dźwigu są zawory zabezpieczające na wypadek pęknięcia węża na cylindrach wysięgu oraz urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem.



Wysokość m	Stabilizacja podwozia	Wysięg m					
		4.5	6	7.5	9	10.5	12
13.5	Bez podpór	(6.4*)					
	Z 4-podporami	6.4* (6.4*)					
12	Bez podpór		(6.5*)	(4.3)*			
	Z 4-podporami		6.5* (6.5*)	4.3* (4.3*)			
10.5	Bez podpór			(6.2)*	(4.2*)		
	Z 4-podporami			6.2* (6.2*)	4.2* (4.2*)		
9	Bez podpór			(6.6)	(4.6)	(3.2*)	
	Z 4-podporami			6.9* (6.9*)	5.8* (5.8*)	3.2* (3.2*)	
7.5	Bez podpór			(6.5)	(4.6)	(3.4)	
	Z 4-podporami			7.2* (7.2*)	6.4* (6.4*)	5.0* (5.0*)	
6	Bez podpór		(8.2*)	(6.3)	(4.5)	(3.3)	(2.5)
	Z 4-podporami		8.2* (8.2*)	7.6* (7.6*)	6.6* (6.6*)	5.7* (5.8*)	2.9* (2.9*)
4.5	Bez podpór		(8.8)	(6.0)	(4.3)	(3.2)	(2.4)
	Z 4-podporami		10.0* (10.0*)	8.2* (8.2*)	6.9* (6.9*)	5.5 (5.9*)	4.2* (4.2*)
3	Bez podpór	(13.2)	(8.1)	(5.6)	(4.1)	(3.1)	(2.4)
	Z 4-podporami	16.2* (16.2*)	11.4* (11.4*)	8.9* (8.9*)	7.0 (7.2*)	5.4 (6.0*)	4.3 (4.9*)
1.5	Bez podpór	(11.8)	(7.5)	(5.2)	(3.9)	(3.0)	(2.3)
	Z 4-podporami	15.5* (15.5*)	12.5* (12.5*)	9.2 (9.3*)	6.8 (7.4*)	5.3 (6.0*)	4.2 (4.7*)
0	Bez podpór	(7.0*)	(7.0)	(5.0)	(3.7)	(2.9)	(2.3)
	Z 4-podporami	7.0* (7.0*)	12.7* (12.7*)	8.9 (9.4*)	6.6 (7.3*)	5.2 (5.7*)	4.1* (4.1*)
-1.5	Bez podpór	(6.7*)	(6.8)	(4.8)	(3.6)	(2.8)	
	Z 4-podporami	6.7* (6.7*)	11.8* (11.8*)	8.7 (8.8*)	6.5 (6.7*)	5.0* (5.0*)	

# WORKS FOR YOU.

## ZASIĘG 12.5 M Z NOŻYCAMI DO ZŁOMU

System ładowania

Wysięgnik 6,4 m,  
Nożyce do złomu GXP 400R,  
z Fuchs QuickConnect (FQC)

## NOŻYCE DO ZŁOMU GENESIS GXP 400R

Siła cięcia

do 6.770 kN

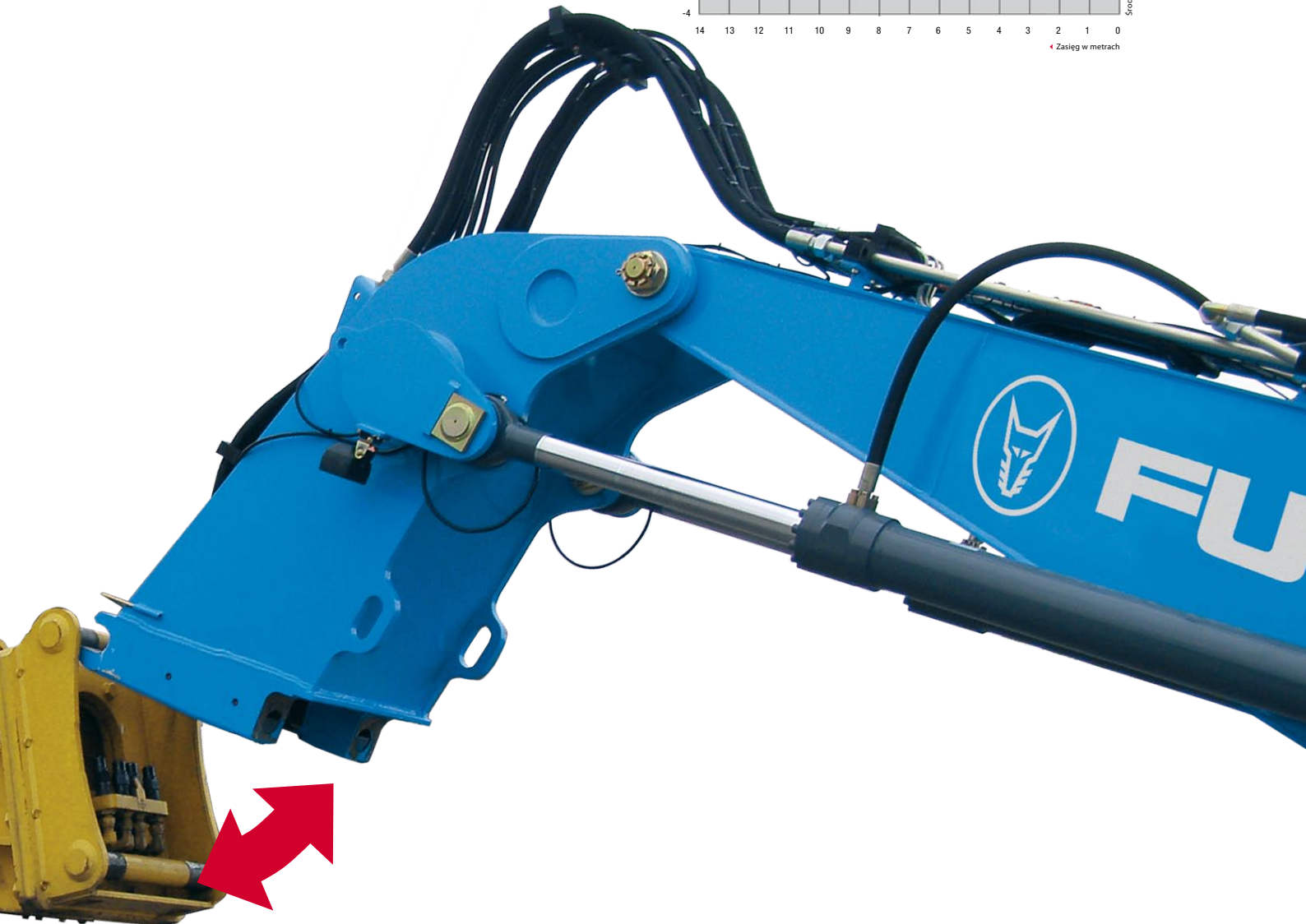
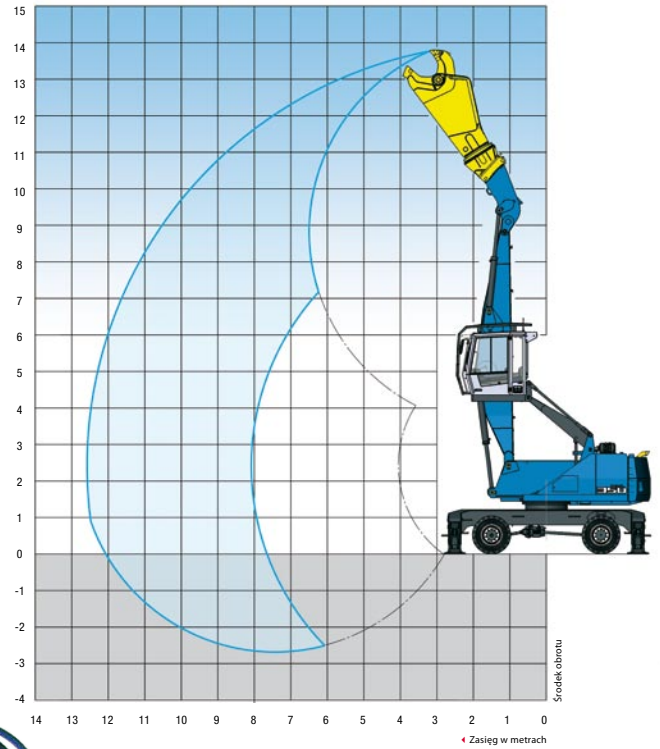
Głębokość szczęk

737 mm

Rozwarcie szczęk

711 mm

Waga (łącznie z układem szybkiej zamiany) 5.1 t



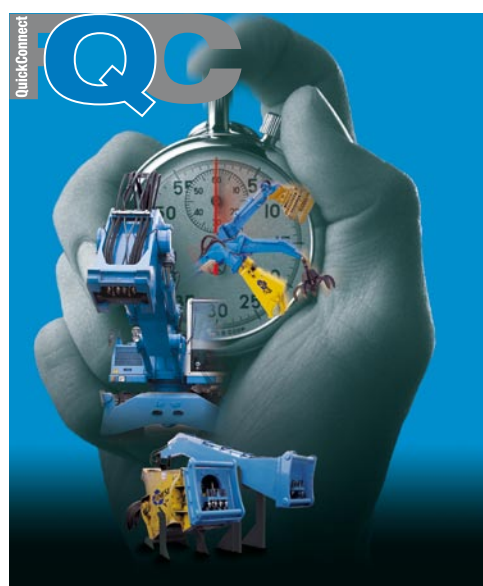
**TEREX® | FUCHS**

# UŁATWIŁONA SZYBKA WYMIANA OSPRZĘTU



## Unikalny system FUCHS QuickConnect

Czas to pieniądz - a z pomocą systemu FUCHS QuickConnect (FQC) można zmniejszyć czas przestoju spowodowany zmianą osprzętu tak, aby stanowił on jedynie ułamek normalnego nakładu. Na przykład, w mniej niż minutę możliwe jest przełączenie z kombinacji ramię wielofunkcyjne/chwytnak na ramię z magnesem lub nożycami do złomu. Przy użyciu szczelnych szybkozłączy, doczepy można zmieniać szybko i bezpiecznie z wnętrza kabiny. Dla operatora wchodzenie do i wychodzenie z kabiny po to, by wyjmować i wymieniać sworznie to już teraz przeszłość.





# FUCHS




## Historia wielkich idei – od 1888

Odkąd firma została założona w 1888 roku, marka Fuchs oznaczała zawsze bogactwo pomysłów oraz innowacji. Czy to przy rozwoju legendarnej koparki linowej Fuchs 301 w 1957r. czy opatentowaniu podnoszonej kabiny w 1975r., pionierskie osiągnięcia techniczne kształtowały historię firmy aż do dnia dzisiejszego i pomogły maszynom Terex® Fuchs zdobyć ich reputację jako te o najwyższej jakości wykonania i wytrzymałości. Terex® Fuchs koncentruje swoje zasoby na jasno zdefiniowanych obszarach zastosowań oferując wysokowydajne maszyny przeładunkowe na potrzeby przemysłu recyklingu, złomowego, portowego oraz drzewnego. To skupienie się na głównych sektorach zapewnia istotne korzyści dla użytkownika: zamiast standardowych, gotowych produktów oferujemy "skrojone na miarę", wysoce konfigurowalne rozwiązania maszynowe, które można dostosować do konkretnych potrzeb poszczególnych przedsiębiorstw.

MHL350 E to niezwykle wytrzymała, wysokowydajna mobilna maszyna przeładunkowa o sprawdzonej reputacji jako najlepsza maszyna przeznaczona do pracy na złomowisku. Nowe funkcje oraz zaawansowane rozwiązania technologiczne teraz jeszcze bardziej podkreśliły jego pozycję lidera. Moc została zwiększona, emisje zminimalizowane, zużycie paliwa zmniejszone, a maszyna jest już zgodna z normą TIER4i/IIIB. Wyposażenie opcjonalne obejmuje system FUCHS QuickConnect dla szybkiego jak błyskawica wymieniania narzędzi. MHL350 jest ucieleśnieniem tradycyjnych wartości Terex® Fuchs: doskonałej wydajności, niesamowitej efektywności, wiodących na rynku standardów ochrony środowiska oraz łatwości w użytku, wszystko to w połączeniu z najwyższej klasy jakością i wytrzymałością.

## Zakres produktów/Maszyny standardowe



	MHL320	MHL331	MHL335	MHL340	MHL340 FQC	MHL350	MHL350 FQC	MHL360	MHL380	MHL454	MHL474
	85 kW	114 kW	114 kW	128 kW	128 kW	160 kW	160 kW	186 kW	273 kW	176 kW	213 kW
	8.2-10.4 m	10.7-12.0 m	10.7-12.0 m	12.2-13.7 m	11.0-11.2 m	14.0-16.0 m	12.5-13.0 m	16.5-18.0 m	18.5-21.0 m	9.8-10.85 m	11.15 m
	17.8-19.0 t	22.0-23.5 t	23.5-25.0 t	27.5-29.0 t	28.5-31.3 t	33.0-35.5 t	33.0-37.8 t	44.0-46.0 t	66.0-67.0 t	31.0-32.5 t	41.5-44.0 t
	0.4-0.6 m³	0.4-0.6 m³	0.4-0.8 m³	0.4-0.8 m³	Doczepy na zamówienie	0.6-0.8 m³	Doczepy na zamówienie	0.6-1.0 m³	1.0-1.4 m³	1.7-2.5 m³	2.0-4.0 m³

[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)

Ważne od: sierpień 2011. Specyfikacje oraz ceny produktów mogą ulec zmianie bez powiadomienia lub bez zobowiązań. Fotografie i/lub rysunki zawarte w niniejszym dokumencie służą wyłącznie do celów poglądowych. Należy sięgnąć do odpowiedniej Instrukcji Obsługi po instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania przedstawionych urządzeń. Niezastosowanie się do odpowiedniej Instrukcji Obsługi przy korzystaniu z naszych urządzeń lub inne nieodpowiedzialne zachowanie może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Jedyną gwarancją, która ma zastosowanie do naszych urządzeń jest standardowa pisemna gwarancja na poszczególne produkty. Terex nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych. Wymienione produkty i usługi mogą być znakami towarowymi, znakami usług lub nazwami handlowymi Terex Corporation i/lub jej podmiotów zależnych w USA i innych krajach. Terex jest zarejestrowaną marką firmy Terex Corporation w Stanach Zjednoczonych Ameryki oraz wielu innych krajach. © Terex Corporation.

# TEREX® | FUCHS

# WORKS FOR YOU.